

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский университет транспорта»
Академия водного транспорта

Колледж Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ

Дисциплина ПМ.05 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ
СЛУЖАЩИХ

Специальность: 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)

Промежуточная аттестация экзамен

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы (ОПОП):

Профессиональный модуль является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ и соответствующих профессиональных компетенций СПО (ОК, ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 5.1* Выполнять судовые работы.

ПК 5.2* Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартовного и буксирного устройств.

а также соответствующих компетентностей (К) Конвенции ПДНВ

К 2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты

К 18. Применение навыков руководителя и умение работать в команде

К 21. Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения.

К 22. Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой

К 23. Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для подготовки

специалистов по направлению **26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта.**

Лица, обучающиеся в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ в соответствии с пунктом 58 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного Приказом Минтранса России №62 от 15.03.2012 года, при соответствующем документальном подтверждении, могут претендовать на получение квалификационного свидетельства вахтенного матроса.

2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и профессиональными компетенциями в соответствии с ФГОС СПО обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления рулем и выполнения команд, подаваемых на руль;
- несения надлежащего визуального и слухового наблюдения;
- выполнения малярных, такелажных и других видов судовых работ;
- выполнения операций с якорным, швартовным, буксирным, шлюпочным и грузовым устройствами.

уметь:

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- удерживать судно на заданном курсе;
- управлять судном по створу и отдаленному ориентиру;
- выполнять малярные, такелажные и другие виды судовых работ;
- выполнять швартовные операции;
- управлять палубными устройствами и механизмами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям;
- выполнять крепление грузов;

- определять осадку судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках;
- оказывать первую медицинскую помощь.

знать:

- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного матроса при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки людей;
- процедуры приема, несения и сдачи вахты, обязанности вахтенного матроса, впередсмотрящего и вахтенного матроса у трапа;
- единицы длины и скорости, видимый горизонт, дальность видимости предметов;
- определение направлений;
- назначение навигационных приборов и инструментов, навигационных карт и лоций;
- судовую и навигационную сигнализацию и связь;
- рангоут и такелаж судна, материалы и предметы такелажного снаряжения;
- виды и правила выполнения такелажных и судовых работ;
- основные виды красок, грунтовок, лаков растворителей и особенности применения их на судне;
- принципы работы с судовыми палубными устройствами и механизмами;
- правила техники безопасности при проведении судовых работ;
- мероприятия по оказанию медицинской помощи.

и компетентностями в соответствии с международной конвенцией ПДНВ обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

Знать, понимать и иметь профессиональные навыки:

знать:

- содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками
- основные принципы управления личным составом на мостике, включая:
 - распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов;
 - эффективную связь;
 - уверенность и руководство;
 - достижение и поддержание информированности о ситуации;
 - учет опыта работы в составе команды
- основные принципы несения ходовой навигационной вахты
- технику судовождения при отсутствии видимости
- рабочие вопросы управления персоналом на судне и его подготовки
- соответствующие международные морские конвенции и рекомендации, а также национального законодательства
- методы эффективного управления ресурсами и умение их применять:
 - распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов;
 - эффективная связь на судне и на берегу;
 - принятие решений с учетом опыта работы в команде;
 - уверенность и руководство, включая мотивацию;
 - достижение и поддержание информированности о ситуации.
- методы принятия решений и умение их применять:
 - оценка ситуации и риска;
 - выявление и рассмотрение выработанных вариантов;
 - выбор курса действий;
 - оценка эффективности результатов;
- обязанности, связанные с ведением наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях;
- термины и определения, употребляемые на судне

- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты
- информацию, требуемую для несения безопасной вахты
- обязанности в аварийной ситуации и аварийную сигнализацию
- сигналы бедствия, подаваемые пиротехническими средствами; спутниковых АРБ и поисково-спасательных транспондеров

понимать:

- команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты
- основные действия, связанные с защитой окружающей среды

иметь профессиональные навыки:

- использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты
- использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов
- использовать системы передачи сообщений согласно Общими принципам систем судовых сообщений и процедурам СДС
- системы управления рулем, эксплуатационные процедуры и переход с ручного управления на автоматическое и обратно. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме;
- применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:
 - планирование и координацию; назначение персонала;
 - недостаток времени и ресурсов;
 - установление очередности.
- пользоваться соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации
- избегать подачи ложных сигналов бедствия и действий, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия.

3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего – 312 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 132 часа, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 100 часов;
 самостоятельной работы обучающегося – 32 часа;
 учебной практики – 180 часов.

4. Основное содержание дисциплины

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	
1	2	
Раздел 1 ПМ.05. Организация службы на судах. Несение ходовых и стояночных вахт.		
МДК 05.01. Судовые работы и основы судовождения (по рабочей профессии 13482 "Матрос")		
Тема 1.1. Требования нормативных документов по организации службы на судах.	Содержание	
	1.	Основные сведения о международных конвенциях по судоходству. Понятие о системе управления безопасностью (СУБ). Содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками
	2.	Основные требования национальных нормативных документов по организации службы на судах. Устав службы на судах. Устав о дисциплине.
	3.	Экипаж судна. Повседневная служба, распорядок жизни экипажа судна.
	Практические занятия	
1.	Ознакомление с образцами конвенционных и национальных документов	
Тема 1.2. Правила и процедуры организации вахтенной службы.	Содержание	
	1	Общие принципы организации вахтенной службы на судне. Капитан судна, его права и обязанности по поддержанию порядка на судне. Основные принципы управления личным составом на мостике. Обязанности вахтенного матроса.
	2.	Ходовая навигационная вахта. Распределение членов экипажа по вахтам. Обязанности вахтенных матросов на ходовой и стояночной вахте. Порядок заступления, несения и сдачи вахты. Подвахта и ее назначение. Общие обязанности вахтенных лиц. Лидерство и организация командной работы, понимание команды и обращения с лицом командного состава, несущим вахту по вопросам, связанным с несением вахты.
	3	Виды стояночных вахт. Требования международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС) и нормативных документов по несению вахты на палубе при стоянке судна в порту.

	Практические занятия	
	2.	Требования к хранению и предъявлению судовых документов
Тема 1.3. Основы навигации и лоции.	Содержание	
	1	Основные понятия навигации и лоции.
	2	Счёт направлений в море.
	3	Морские единицы длины и скорости.
	4	Дальность видимости огней и предметов.
	5	Навигационное оборудование морей и внутренних водных путей.
	Практические занятия	
	3	Чтение морских навигационных карт
Тема 1.4. Использование судовых приборов для содействия наблюдению и управлению безопасной вахтой.	Содержание	
	1.	Системы курсоуказания. Магнитные и гироскопические компасы.
	2	Приборы измерения скорости и пройденного расстояния.
	3	Приборы и инструменты для измерения глубины.
	4	Системы внутрисудовой связи и аварийной сигнализации.
		Практические занятия
	4.	Использование судовых приборов для содействия наблюдению и управлению безопасной вахтой
Тема 1.5. Рулевое устройство. Авторулевой.	Содержание	
	1	Конструкция рулевого устройства и его составных частей.
	2.	Подготовка рулевого устройства к работе и уход за ним.
	3.	Авторулевой. Обеспечение движения судна в заданном направлении.
		Практические занятия
	5	Рулевое устройство. Авторулевой
Тема 1.6. Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль.	Содержание	
	1.	Команды, подаваемые рулевому для удержания судна на курсе и изменения направления движения, их назначение и выполнение. Понятие о маневрах и их видах. Техника выполнения поворотов и оборотов судна. Поворот и оборот судна, их отличие и практическое применение. Управление судном при повороте.
	2.	Команды и доклады при управлении рулём, в том числе на английском языке.
		Практические занятия
	6.	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль
Тема 1.7. Организация и несение визуального и слухового наблюдения на судах.	Содержание	
	1.	Обязанность и ответственность наблюдателя. Правила несения визуальной сигнально-наблюдательной вахты. Сектора наблюдений, форма докладов о результатах наблюдений.
	2.	Средства сигнализации и их использование. Зрительные средства связи: светосигнальные, флаги МСС, сигнальные фигуры.
	3.	Правила несения визуальной сигнально-наблюдательной вахты.

	4.	Пиротехнические средства сигнализации. Сигналы бедствия.
	Практические занятия	
	7.	Изучить подаваемые на судне звуковые сигналы при движении судна на ВВП.
Тема 1.8. Плавание судна в штормовых условиях и во льдах.	Содержание	
	1.	Плавание судна в штормовых условиях. Влияние штормовых условий на судно. Подготовка судна к плаванию в штормовых условиях. Мероприятия по обеспечению живучести судна.
	2.	Плавание судна во льдах. Подготовка судна к плаванию во льдах. Плавание судна во льдах самостоятельно и под проводкой ледокола. Возможные повреждения при плавании судна во льдах.
	Практические занятия	
	8.	Изучение зависимости элементов циркуляции в зависимости от скорости движения судна, течения и ветра
9.	Изучение влияния центра парусности при боковом ветре на управляемость движущегося судна.	
Самостоятельная работа при изучении Раздела 1. ПМ. 05		
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:		
1. Основные положения СУБ и Устава службы на судах по организации вахтенной службы на ходу и на стоянке судна.		
2. Требования нормативных документов по несению вахты на палубе при стоянке судна в порту.		
3. Береговые средства навигационного оборудования на море и внутренних водных путях.		
4. Средство и способы визуальной сигнальной связи. Флаги МСС.		
5. Сигналы при бедствии или аварии.		
6. Неотложные меры, предпринимаемые в чрезвычайных ситуациях.		
Учебная практика.		
Виды работ:		
- выполнение общесудовых, повседневных процедур и функциональных обязанностей согласно нормативно - правовой документации СУБ судна;		
- несение вахты на ходу и на стоянке;		
- выполнение обязанностей матроса при несении ходовой навигационной вахты;		
- ведение визуального и слухового наблюдения за окружающей обстановкой;		
- подъем и спуск флагов главных однофлажных сигналов;		
- обеспечение надлежащего состояния и хранения сигнальных флагов и знаков;		
- использование спасательные средства и устройства;		
- использовать аварийно-спасательное снабжение;		
- закрытие грузовых и иных люков и горловин;		
- подготовка судна к плаванию в штормовых условиях.		
Раздел 2 ПМ.05. Судовые работы и эксплуатация палубных механизмов и устройств		
МДК 05.01. Судовые работы и основы судовождения (по рабочей профессии 13482 "Матрос")		
Тема 2.1. Судовые	Содержание	

работы.	1.	Организация и проведение судовых работ. Судовые уборки. Уход за корпусом, надстройками, рубками, судовыми и грузовыми помещениями, палубами, цистернами и танками. Уборка помещений.
	2.	Мойка наружных палуб, уборка палуб и судовых помещений. Уход за рангоутом и такелажем. Крепление предметов и материалов в помещениях судна.
	3.	Уборка и дезинфекция кладовых грязного белья. Хранение горючих материалов в фонарных, малярных кладовых. Замеры воды в танках. Плотницкие работы.
<p align="center">Тема 2.2. Малярные работы.</p>	Содержание	
	1.	Назначение малярных работ. Лакокрасочные материалы (наименование и их характеристики): краски масляные и эмалевые, необрастающие, лаки, сиккативы, растворители, пигменты для приготовления красок. Шпаклевка, приготовление и использование. Палубные мастики, антикоррозийные грунты. Двухкомпонентные краски и грунты. Приготовление красок, составление колеров, хранение красок на судне.
	2.	Применяемые инструменты для подготовки поверхности к окраске: кирки, скребки, проволочные щётки, цикли, шпатели, пневматические молотки, пневматические и электрические щётки, пневматические и электрические шарошки. Инструменты для окрасочных работ: кисти и распылители. Их виды, подготовка к работе и уход за ними.
	3.	Технология проведения окрасочных работ, температурные параметры при окраске, последовательность нанесения краски на окрашиваемые поверхности, порядок растушёвки. Применение беседок для окраски, особенности использования окрасочных инструментов при окраске с беседки. Правила безопасности при производстве малярных работ.
	Практические занятия	
1	Малярные работы	
<p align="center">Тема 2.3. Выполнение такелажных работ.</p>	Содержание	
	1.	Такелаж современного судна. Назначение предметов такелажа. Инструмент для такелажных работ (драек, свайки, секач, мушкель, лопатка, тиски, такелажные ножи) и материалы.
	2.	Общие сведения о тросах. Дельные вещи и прочее снабжение: назначение, виды, устройство, уход за ними, допустимый износ.
	3.	Такелажные работы с тросами: сращивание, клетнение, сплесневание, наложение марок и бензелей, изготовление огонов и заделка коушей. Плетение матов, кранцев и легостей. Применение и вязание узлов: прямой, рифовый, простой штык, штык со шлагом, выбленочный, беседочный, двойной беседочный, шкотовый, брамшкотовый, свачный и удавка. Плетение матов и оплётка кранцев. Правила безопасности при производстве такелажных работ.

	Практические занятия	
	2	Выполнение такелажных работ
Тема 2.4. Работа с якорным устройством.	Содержание	
	1.	Работа с якорным устройством. Управление шпилями и брашпилями.
	2.	Порядок подготовки якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей. Работы по съёмке судна с якоря, подъем якорей.
	3.	Команды, подаваемые при отдаче и поднятии якорей. Маркировка якорной цепи. Уход за якорным устройством. Техническая эксплуатация якорного устройства и уход за ним.
	Практические занятия	
	3	Работа с якорным устройством
Тема 2.5. Работа со швартовными устройствами.	Содержание	
	1.	Работа со швартовными устройствами. Подача и крепление швартовных тросов.
	2.	Установка кранцевой защиты судна. Отдача швартовных концов. Подача трапов и их крепление. Постановка на плавучие швартовые бочки.
	3.	Техническая эксплуатация швартовного устройства и уход за ним.
	Практические занятия	
	4	Работа со швартовными устройствами
Тема 2.6. Работа с буксирными устройствами.	Содержание	
	1.	Работа с буксирными устройствами. Крепление буксирного троса на гаке и его отдача.
	2.	Порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса. Техническая эксплуатация буксирного устройства и уход за ним.
	Практические занятия	
	5.	Изучение влияния расположения точки закрепления буксирного троса, как на буксировщике, так и на буксируемых судах, на управляемость всего состава.
Тема 2.7. Работа со шлюпочными устройствами.	Содержание	
	1.	Работа со шлюпочными устройствами. Работы по спуску и подъему шлюпок. Подъем шлюпки и ее крепление на кильблоках.
	Практические занятия	
	6.	Знакомство с судовыми правилами и порядком пользования судовыми рабочими шлюпками
Тема 2.8. Техническая эксплуатация судовых грузовых устройств.	Содержание	
	1.	Устройство и принцип действия судовых грузовых устройств.
	2.	Электрические и электрогидравлические грузовые краны, их грузоподъёмность. Люковые закрытия грузовых трюмов: тип, принцип действия и уход за ними. Маркировка грузовых устройств. Техническая эксплуатация судовых грузовых устройств.

	3.	Подготовка грузовых помещений. Грузовой план судна. Правила приема, счета и выдачи груза. Сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах. Средства пакетирования и строповки грузов, грузовой инвентарь.
	Практические занятия	
	7.	Техническая эксплуатация судовых грузовых устройств.
Самостоятельная работа при изучении Раздела 2 ПМ 05.		
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Правила техники безопасности на судах при выполнении швартовных операций. 2. Расписания по швартовкам. 3. Подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения. Применение такелажных цепей. 4. Назначение якорного устройства. 5. Назначение швартовного устройства. 6. Способы постановки судна на бочки. 7. Понятие о буксировке плавучих объектов. 8. Порядок допуска к судовым работам. 9. Условия хранения горючих материалов. 10. Назначение инструмента и материалов для такелажных работ. 11. Грузовой план судна. 12. Крепление грузов. 13. Особенности процедур безопасной погрузки и выгрузки на танкере, меры предосторожности; обеспечение безопасного доступа в закрытые помещения. 14. Требования правил безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и при работе с грузовыми стрелами, кранами, лебедками. 		
Учебная практика.		
Виды работ:		
<ul style="list-style-type: none"> - выполнение судовых работ; - выполнение малярных работ; - выполнение такелажных работ; - выполнение плотнических работ; - выполнение слесарных работ; - выполнение работ с якорным, швартовным, буксирным, грузовым и шлюпочным устройствами; - подготовка трюмов и грузовых устройств к проведению грузовых операций; - крепление по-походному палубных устройств и грузов; - определение осадки судна по маркировке на штевнях; - выполнение замеров уровня воды в льялах и танках. 		
Раздел 3.ПМ.05. Охрана труда и техника безопасности на судах		
МДК 05.01. Судовые работы и основы судовождения (по рабочей профессии 13482 "Матрос")		
Тема 3.1. Правовые, нормативно - организационные документы.	Содержание	
	1.	Охрана труда в законах и подзаконных актах, межотраслевые и отраслевые правила и положения по охране труда и рекомендации международной организации труда.
	2.	Опасные и вредные производственные факторы.
	3.	Основные органы контроля на судах и объектах водного транспорта. Виды ответственности за нарушение правил, положений по охране труда.

	Практические занятия	
	1	Знакомство с распорядком дня и правилами приёма пищи на судне
	2.	Знакомство с обеспечением санитарного состояния судна
Тема 3.2. Производственный травматизм.	Содержание	
	1.	Классификация травматизма, расследование и учёт несчастных случаев на производстве. Возмещение ущерба, причинённого работнику травмой на производстве.
	2	Основные причины травматизма.
	3.	Организация обучения плавсостава судов. Порядок проведения инструктажей и их содержание.
	Практические занятия	
	3	Производственный травматизм.
Тема 3.3. Безопасность труда на судах водного транспорта.	Содержание	
	1.	Общие требования техники безопасности на судах. Порядок допуска к судовым работам, инструктаж. Работы на верхней палубе в штормовых условиях. Забортные работы. Требования к ограждению проёмов, проходов, вырезов в палубах, переходных мостиков. Спецодежда, обувь, рукавицы, резиновые перчатки, респираторы и предохранительные очки и другие предохранительные приспособления. Работа в беседке, страховочный конец, требования к его креплению и длине.
	2.	Требования правил безопасности при эксплуатации якорного, швартовного, буксирного, грузового и шлюпочного устройств.
	3.	Требования к судовым трапам, штормтрапам. Установка, использование и уборка трапов, сходней и штормтрапов.
	Практические занятия	
	4.	Безопасность труда на судах водного транспорта
Тема 3.4. Основы электробезопасности на судах и оказание первой медицинской помощи пострадавшим.	Содержание	
	1.	Характер воздействия тока на организм человека. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током.
	2.	Основные причины электротравматизма. Меры защиты от поражения электрическим током.
	3.	Меры безопасности при работе с ручным электроинструментом, с переносными электрическими светильниками.
	4.	Последовательность действий и способы оказания первичной медицинской помощи пострадавшим от электротравм и при тушении пожара. Оказание помощи пострадавшим при поражении электрическим током.
	Практические занятия	
	5.	Основы электробезопасности на судах и оказание первой медицинской помощи пострадавшим
Самостоятельная работа при изучении Раздела 3 ПМ 05.		

Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:

1. Порядок допуска к судовым работам.
2. Требования техники безопасности при судовых работах, совершаемых в особых условиях.
3. Требования техники безопасности к инструментам и материалам.
4. Условия хранения горючих материалов.
5. Судовые документы, регламентирующие меры безопасности при выполнении судовых работ.
6. Требования безопасности при перевозке опасных и палубных грузов.
7. Безопасность труда при зачистке цистерн, танков от нефтепродуктов.
8. Общие требования безопасности при ремонте судовых устройств и палубных механизмов.
9. Контроль за состоянием заземляющих устройств.
10. Требования безопасности при обслуживании озонаторных станций приготовления воды.
11. Мероприятия по оказанию первой медицинской помощи.

Учебная практика.

Виды работ:

- проведение инструктажа перед проведением судовых работ;
- проработка правил безопасности при выполнении судовых работ;
- проработка требований правил безопасности к одежде, обуви, средствам защиты, инструментам и материалам;
- использование нормативных документов при проведении судовых работ.

Составитель: преподаватель Бунина В.И.

Директор Академии водного транспорта



Володин А.Б.