

Российский университет транспорта сегодня – единственный системообразующий вуз Минтранса России.

Мы крупнейший транспортный университет в Европе.

35 тысяч студентов, более 30 тыс. слушателей ДПО ежегодно, около 1 миллиарда рублей НИОКР, в основном средства компаний.

Будущее нашего университета определено утвержденной Правительством Концепцией подготовки кадров для транспортного комплекса.

Университет участвует в разработке Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.

Все заявленные нами стратегические проекты отражают повестку развития транспортной системы страны.

Ключевая цель программы - трансформация крупнейшего железнодорожного вуза в общетранспортный университет, интеллектуальный центр поддержки внедрения новых технологий в транспортной отрасли.

На этом принципиальном изменении миссии университета и основана наша программа развития.

В основе программы пять стратегических проектов. Остановлюсь на трех приоритетных.

Первый проект нацелен на решение транспортных проблем городских агломераций.

По прогнозам к 2050 году большая часть населения в мире будет проживать в городах. Существующие сегодня проблемы – пробки, аварии, вредные выбросы многократно усугубятся в ближайшем будущем. Решение в создании в городах мультимодальных интеллектуальных транспортных систем.

В рамках данного проекта университет разработает:

платформу моделирования городских пассажиропотоков нового поколения;

систему мультимодального планирования движения транспорта.

Математику будем писать с нашими партнерами МФТИ, исследовательским центром «Информатика и Управление» РАН. Данные предоставят РЖД, Мосметро, ЦОДД и другие транспортные структуры.

Шесть лет мы являемся стратегическим партнером департамента транспорта Москвы по проекту создания Московских центральных диаметров. Суммарно гранты города университету на эти цели составили 280 млн. руб.

Результаты проекта будут использоваться и в других городах.

Второй проект обеспечение к 2030-у году беспилотное движение в рамках опорной сети автомобильных дорог. Целевой показатель транспортной стратегии снижение издержек по грузоперевозкам до 40%, минимизация аварийности и числа жертв ДТП.

Сегодня мир работает над созданием систем автоматизированного управления конкретными транспортными средствами. Наш подход принципиально иной. Мы создадим цифровую платформу, как часть экосистемы сервисов мобильности. Это позволит использовать механизмы рационального управления движением как целостной системой. В настоящее время аналогов такой системы в мире не существует.

Для достижения цели потребуется создать:

- цифровую модель дорожного движения, как комплекс программных продуктов;
- необходимую испытательную инфраструктуру для отработки проектных решений.

Третий приоритетный стратегический проект направлен на поддержку внедрения в России и мире автономного судовождения и электронной навигации. Это позволит судовладельцам на треть сократить операционные расходы, повысить безопасность. Сегодня Россия претендует на мировое лидерство в области автономного судовождения. Университету поручено обеспечить продвижение российских стандартов автономного судовождения

в Международной морской организации и создать систему подготовки кадров.

Основные результаты проекта:

– отработка технологических решений по управлению силовой установкой и оборудованием автономного судна;

– создание «с нуля» сквозной системы подготовки специалистов для управления автономными судами.

Планируем использовать грант на оснащение имеющегося комплекса навигационных тренажеров и вновь создаваемого за счет средств Минтранса учебного судна университета системами автономного судовождения.

Это позволит отработать необходимые алгоритмы, реализовать уникальные образовательные программы.

Реализация стратегических проектов потребует смены моделей работы вуза. Мы уже начали реорганизацию учебного процесса на базе собственных стандартов, запускаем молодежное технопредпринимательство на площадке университетского технопарка «Московский транспорт».

Работы по программе будут увязаны с созданием многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» на который, в соответствии с постановлением Правительства, предусмотрено почти 30 млрд. руб. Работы по проектированию уже идут.

Мы уверены, что, перестроив модель деятельности, реализовав стратегические проекты, университет поддержит шаг технологической трансформации транспортной отрасли, обеспечит достижение целей транспортной стратегии до 2030 года.