

## ЕГО МОСТЫ ВЕЛИ К ПОБЕДЕ Литвинов Лев Николаевич



*Материалы о Великой Отечественной войне в архивах Музея РУТ (МИИТ) (далее – музей), наверное, самые волнующие. Возможно, потому что в каждой семье еще хранятся воспоминания об участниках войны и чтут их память.*

*Однажды в Музей пришла пожилая женщина, за спиной у которой был не по возрасту тяжелый рюкзак. Она принесла архив своего мужа Льва Николаевича Литвинова, выпускника МИИТа 1947 года: альбомы, фотографии, вырезки из старых газет, военный дневник, миитовскую зачетку 1938 года, удостоверение кандидата наук. Так мы узнали историю еще одного героя-миитовца, прожившего долгую и яркую жизнь, продлившуюся больше ста лет.*

Лев Николаевич Литвинов родился 6 сентября 1920 года в селе Караш Ярославской области в семье учителей и назвали его в честь Льва Толстого. Вскоре семья переехала в Ярославль. Детство Левы проходило, как у всей ярославской ребятни: летом на речке, зимой на лыжах. В школе, где учился Лева, этому виду спорта уделяли большое внимание. Лыжами Лева очень увлекался, был победителем школьных соревнований, свидетельство тому - множественные грамоты и награды.



*Школьные годы. Фото из архива семьи Литвиновых*

Школьные годы полетели быстро. В 1938 году Лев с отличием закончил школу и поступил в МИИТ на факультет «Мосты и тоннели». Учился хорошо, а лыжный спорт стал больше, чем увлечением. Он вступил в спортивное общество «Локомотив», регулярно участвовал в соревнованиях, был чемпионом МИИТа. В то время руководителем института был Дионисий Федорович Парфенов, который большое внимание уделял спортивной подготовке студентов.



*Из газеты «Сталинец», 1940 г*

Но война прервала учебу студента Литвинова. С началом войны МИИТ был эвакуирован в Новосибирск. Именно там набирали добровольцев в Военно-транспортную академию в Ленинград, и одним из них стал Литвинов.

Вскоре из осажденного Ленинграда академия была эвакуирована в Кострому. Выбирались из окруженного Ленинграда трудно: сначала по Ладоге на баржах, потом пешком и по железной дороге.



*Курсант Литвинов. Фото из архива семьи Литвиновых*



*С мамой перед отправкой на фронт*

С обострением ситуации на фронте в 1942 году недоучившихся курсантов направили в действующую армию. Так в звании лейтенанта и в должности командира взвода Литвинов оказался в Гудермесе, во 2 отдельном мостовом железнодорожном батальоне 29 железнодорожной бригады. В ее составе прошел всю войну: Северный Кавказ, Донбасс, Крым, Белоруссию, Польшу, Германию.

По случаю к ребятам из подразделения Литвинова попал трофейный фотоаппарат. Поэтому много снимали, причем не только восстанавливаемые мосты, но и солдатский быт, и дурачества на досуге – ведь были, по существу, мальчишками.



*Война войной, а обед по расписанию*



*Велосипед всегда любил*

Огромной ценностью для музея стал военный дневник Литвинова. Перелистывая пожелтевшие от времени страницы, нельзя не ощутить волнения. Записи делались иногда с большими перерывами, карандашом или перьевой ручкой – что было под рукой. События, которые сейчас нам видятся эпохальными, тогда были почти обыденными: кровь, смерть, вероломство врага – все это видишь за короткими строчками.

Одна из первых записей сделана **15 декабря 1942 года**:

*«В 5 часов приступили к восстановлению моста около Галюгаевского разъезда. Он разрушен авиабомбой и заложены заранее фугасами. При взрыве погибло много наших бойцов. Трупы уже убрали, но местами видна кровь. Работали до 12 часов ночи».*

В своем интервью журналу «Война и отечество» Лев Николаевич рассказал:

*«Конечно, нас в академии учили, как надо восстанавливать мосты, – но те знания почти негодились. Ни в учебниках, ни в справочниках ничего не сказано о работе голыми руками, когда кроме пил и топоров – ничего.*

*Немцы после своего отхода подрывали все, что можно было разрушить. Взрывчатки не жалели. А наши мостовики страдали из-за отсутствия материалов и, чтобы установить опоры, приходилось разбирать блиндажи или оставшиеся целыми строения. Но таких было немного. Хорошо, что были свои кузнецы, они разогревали до красноты на костре стальные стержни, так называемые жигало, ими и делали дырки в деревянных частях мостовых опор. Чтобы восстановить Галюгаевский мост длиной сто с лишним метров, пришлось разбирать местную школу и клуб, доставать*

*бревна, которые использовать на стойки. А чтобы уберечься от вражеских авианалётов, пришлось на ходу постигать науку маскировки».*

Из дневника:

*«23 марта 1943 года. Восстанавливаем железнодорожный мост в Ростове-на-Дону. Два дня не дают покоя дневные бомбёжки. Вчера убило Сашку Жданова, осколок попал прямо в голову. Во время налёта находился на мосту, натерпелся страху. Ждём «гостей» и сегодня. На этот раз приготовились: соорудили бетонные оболочки вокруг каждой опоры, в них и прячемся во время налётов авиации и молим бога, чтобы бомба не попала в нас».*

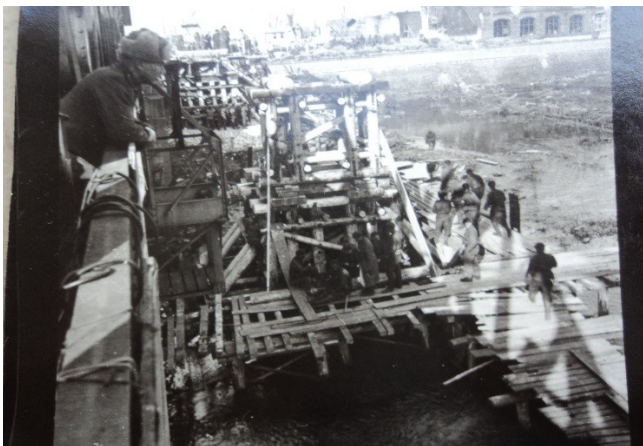
На вопрос о том, какой эпизод военных лет был для Льва Николаевича самым памятным он ответил:

*«Самый запомнившийся последний случай – это восстановление мостов через реки Варта и Одер в городе Кюстрин, где Варта впадает в Одер. Это мостовой переход. Мы восстановили его 1 апреля, а 18 апреля пропустили первый поезд. Через два дня – 20 апреля, в самый день рождения Гитлера, по тревоге поднимаемся – мосты разрушены вновь, два моста. Как они были разрушены? В официальной печати говорится, что «в результате сильнейшей бомбардировки». На самом деле у нас там никакой бомбардировки не было, каким образом это все произошло – осталось загадкой до сих пор. Но немцы явно совершили диверсию.*

*После этого мы вновь восстановили его, что дало возможность советским войскам без задержек прорваться к Берлину.*

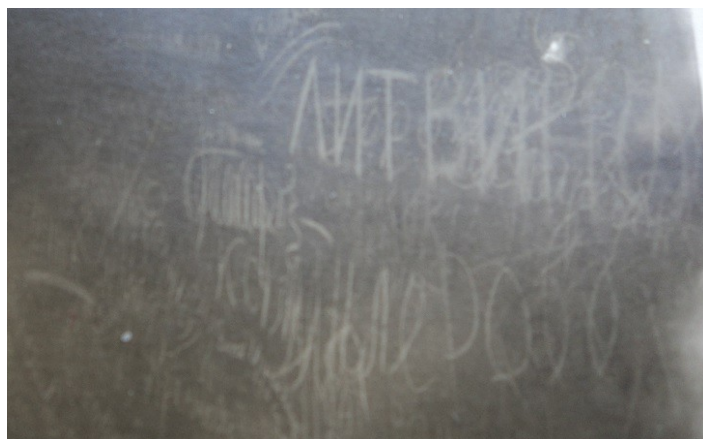
*Есть фильм «Последние дни Гитлера». В серии «Бункер» Гитлер восклицает: «Русские построили железнодорожный мост через реку Одер! Расстрелять всё руководство люфтваффе!» Даже Гитлер о наших мостах знал. Насколько справедливо считать, что это на самом деле было? Я сомневаюсь, но авторы фильма утверждают, что это было одно из важнейших событий. И мне в нем удалось участвовать».*

Именно по железнодорожному направлению Кюстрин – Берлин прошел первый советский поезд в немецкую столицу. И 25 апреля 1945 года именно этой бригаде была отправлена знаменитая телеграмма маршала Г.К. Жукова – «Молодцы!».



*Те самые мосты Кюстрина. Фото из архива семьи Литвиновых*

Бригада Литвинова прошла славный путь. Конец войны застал ее на подступах к Берлину. 24 апреля 1944 года Лев Литвинов расписался на стене Рейхстага.



*24 апреля 1945 года. Литвинов на фоне Рейхстага и имя Литвинова на стене Рейхстага. Фото из архива семьи Литвиновых*

После Победы капитан Литвинов ещё несколько месяцев работал в Берлине, где многое требовалось восстанавливать. Потом, уже в родных краях, восстанавливал объекты Львовской железной дороги.

Война закончилась для Л.Н. Литвинова в 1947 году во Львове, уже в составе 1 гвардейской бригады в звании капитана и в должности инженера мостового отдела.

**Всего бригадой Л.Н. Литвинова восстановлено 34 моста общей протяженностью 5440 м, из них 20 больших мостов.**

15 февраля 1947 года Лев Литвинов вернулся в Ярославль, а уже через неделю был в родном МИИТе. Увидев бравого капитана с орденами Красной Звезды, Отечественной войны второй степени и с медалью «За боевые заслуги» на груди, ректор института Д.Ф. Парфёнов крепко его обнял. А Литвинов, волнуясь, с улыбкой объяснил своё многолетнее отсутствие: «Был на практике, Дионисий Фёдорович. Готов снова сесть за парту».

В архиве есть фото из газеты «Сталинец», где он стоит на лестнице первого корпуса с другими фронтовиками, вернувшимися доучиваться в институт. Его приняли на четвёртый курс. По окончании института поступил в аспирантуру.



Успехами в труде и в учебе встречают 32-ю годовщину Великого Октября участники Отечественной войны, которых немало в нашем институте.

На снимке (слева направо): В. Зеленков, Л. Литвинов, Т. Коротева, Ф. Горшкова, Б. Бобриков, А. Шебуши. Фото В. ГОРДИЕНКО.

*Из газеты «Сталинец», 1949 г.*

Имея три года «практики» на боевом пути от Чечни до Берлина Лев Николаевич без труда завершил работу над диссертацией, защитился и больше 60 лет работал в НИИИ ЖДВ (Испытательный центр специальной техники Железнодорожных войск). Уволился подполковником.

Важная деталь – все эти годы его не оставляло увлечение лыжами. Он активно участвовал в столичных и российских состязаниях. А международное признание пришло ко Льву Николаевичу в Финляндии в 2007 году (87 лет). Он победил тогда на дистанции пять километров, а через день – на «десятке».

В 2008 году на Северо-Западе США в городе Маккол, штат Айдахо проходили соревнования Кубок Мира Мастеров. В них участвовали

1220 спортсменов из 23 стран. На дистанциях 5, 10 и 15 км Лев Николаевич Литвинов в возрасте 88 лет опередил всех и получил 3 золотые медали!

В 2009 году (89 лет), во Франции, добавил в свою коллекцию золотую и серебряные медали. Через 2 года, в Швеции, завоевал два «серебра», в 2012 (92 года) в Германии – серебряную медаль...

Кубок мира мастеров (КММ). Литвинов Л.Н., 2005 – 2012годы  
(6 – золото, 6 – серебро в 12 стартах)

Место, год	Груп.	10 КМ	5 КМ	15 КМ
Красногорск, Россия, 2005 (85 лет)	11	Серебро, 6 чел 51:03	Серебро 6 чел ---	---
Рованиemi, Финляндия, 2007, (87 лет)	12	Золото, 2 чел 57:22	Золото, 2 чел 27:43	---
Мак-Кол, США, 2009, (89 лет)	12	Золото, 5 чел 50:41	Золото, 6 чел 23:31	Золото, 6 чел 1:16:24
Отран, Франция, 2009, (89 лет)	12	---	Серебро 4 чел 27:51	Золото 3 чел 1:16:39
Фалун, Швеция, 2011, (91 год)	12	Серебро, 5 чел 1:10:36	Серебро, 3 чел 33:12	---
Обервизиенталь, Германия, 2012, (92 года)	12	---	Серебро, 4 чел 29:13	---

*\*Таблица, составленная по записям Л.Н. Литвинова*

На вопрос о том, как удаётся поддерживать физическую форму и так хорошо выглядеть, Лев Николаевич отвечал так: *«Секрета никакого нет. Просто я с детства дружил со спортом. Помимо лыж, занимался и лёгкой атлетикой, и плаванием, – кстати, это и на фронте пригодилось. Стараюсь больше двигаться, ходить пешком. Иногда хожу на теннисный корт. А работа, наука, которой я занимаюсь, всегда дружили и дружат со спортом, дополняя друг друга...».*

Лев Николаевич Литвинов ушел из жизни 27 ноября 2020 года, прожив более ста лет. Всегда победитель, он не смог противостоять ковиду.





*Всегда на пьедестале. Фото из архива семьи Литвиновых*



*Стелла на аллее Славы у метро Свиблово*



*Финляндия, Л.Н. Литвинову 87 лет, золото*

PS Невозможно закончить рассказ об этом удивительном человеке, не упомянув его жену, замечательную женщину Нелли Георгиевну Литвинову, ведь о мужчине очень многое говорит то, какую женщину он выбрал. Они прожили вместе больше 60 лет.

Жизнь Нелли Георгиевна прожила непростую. Родилась в 1936 году в Иркутске.

Отец Нелли приехал в Сибирь с группой немецких коммунистов поднимать промышленность. Но вскоре в связи с международной обстановкой был отправлен в Германию. В 1940 году пришло последнее письмо с фотографией, на обороте которой мать написала: «Мой любимый муж, где ты?» Как выяснилось позже, отец был дезертиром, и его подразделение было уничтожено с воздуха. На этом месте после войны установили обелиск: 32 фамилии, имя отца Нелли там выбито вторым, самому старшему было 33 года.

Мать Нелли умерла в 1951 году, когда девочке было всего 15. Она тогда училась в техникуме в Москве, родительский комитет выхлопотал для нее как для сироты комнату в Люблино. Поступила на работу в НИИИ ЖДВ. Там они и познакомились со Львом Николаевичем. Нелли Георгиевна родила ему дочь и сына.

Нелли Георгиевна очень трепетно относится к памяти мужа. Поражает то, что в таком преклонном возрасте (87 лет) она сумела разыскать Музей РУТ (МИИТ), где учился муж, собрать и привезти его архив. В ее тяжелом рюкзаке был даже его ноутбук. В доме Нелли Георгиевны идеальный порядок, все так, как при жизни Льва Николаевича, как будто он только что вышел и сейчас вернется. Это уникальная женщина, только такая

и могла быть женой такого необыкновенного человека, как Лев Николаевич Литвинов.



*Н.Г. Литвинова, 2023*