

УТВЕРЖДЕНО  
приказом РУТ (МИИТ)  
от 05.11.2020 № 800/а

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о региональном (городском) этапе Всероссийского конкурса**  
**исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»**  
**в городе Москве**

**1. Общие положения**

1. Региональный (городской) этап Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего» (далее – Конкурс) в городе Москве проводится федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта», учредитель и организатор конкурса, (далее – РУТ (МИИТ), университет).

1.2. Официальными партнерами Конкурса могут являться органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, компании и другие организации. Включение в состав официальных партнеров производится на основе обмена письмами с организационным комитетом.

1.3. Информационные партнеры устанавливаются организационным комитетом из числа СМИ учредителя, соорганизаторов, ведомств, официально поддерживающих Конкурс, официальных партнеров, а также иных средств массовой информации на основе заключения с ними письменных соглашений.

**2. Цели и задачи Конкурса**

2.1. Целями Конкурса являются:

- повышение престижа инженерно-технических профессий, в первую очередь, связанных с конструированием транспортных средств и инфраструктуры, разработкой новых технологий транспорта, транспортного строительства, транспортного машиностроения, и другими

смежными направлениями среди молодежи, создание условий для устойчивого профессионального развития и популяризации транспортных рабочих специальностей;

- создание условий для реализации творческих способностей обучающихся по программам среднего образования и среднего профессионального образования Российской Федерации, стимулирование у них интереса к научно-исследовательской деятельности по всем направлениям, связанным с задачами транспортной отрасли;

- формирование у школьной молодежи инженерной, технической и экологической культуры, интереса к деятельности транспортной отрасли, работе на транспорте и в смежных отраслях;

- развитие проектно-исследовательской деятельности школьников по естественнонаучным и инженерным направлениям.

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- предоставление возможности участникам представить результаты своих проектных работ высококвалифицированному научному жюри, включающему преподавателей высшей школы и представителей предприятий транспортной отрасли;

- выявление наиболее талантливых, обладающих интересом к инженерному труду и инновационной деятельности представителей школьной молодежи, создание условий для поддержки их научно-технической деятельности и получения инженерного образования;

- отбор победителей для участия в финальном этапе Конкурса.

### **3. Организация Конкурса**

3.1. Участники Конкурса.

3.1.1. Участвовать в Конкурсе могут учащиеся 1 – 11 классов общеобразовательных учреждений города Москвы, учащиеся образовательных организаций среднего профессионального образования, организаций дополнительного образования (далее – образовательные организации), расположенных в городе Москве, в возрасте до 19 лет включительно.

3.1.2. Допускается как единоличное участие в Конкурсе, когда автором каждого проекта является только один человек, так и коллективное (командное), с числом участников каждого проекта не более трех человек, при условии, что каждый участник отвечает требованиям, изложенным в п.3.1.1.

При этом допускается участие команд, участники или часть участников

которых обучаются в общеобразовательных организациях близлежащих к городу Москве областей, включая Московскую область, но в составе которых, как минимум, один из участников обучается в образовательной организации или имеет постоянный адрес регистрации в городе Москве. Такие команды могут по своему выбору участвовать или в региональном (городском) этапе или в региональном этапе, участие в котором предусмотрено для проживающих и обучающихся в соответствующих областях.

3.1.3. Участники имеют право выступать в индивидуальном качестве, а также указывать свою аффилированность с образовательной организацией. При этом количество проектов, представленных от одной образовательной организации, не ограничивается.

3.1.4. Участники (их законные представители) для участия в Конкурсе должны дать согласие на использование определенного организаторами объема персональных данных.

3.2. Периодичность и сроки проведения Конкурса.

3.2.1. Конкурс проводится на ежегодной основе.

3.2.2. Сроки проведения Конкурса (всех этапов) – календарный год. Организационный комитет может принимать решение о сроках проведения Конкурса в календарном году.

3.3. Формы проведения Конкурса.

3.3.1. Конкурсы проводятся по двум видам конкурсных работ:

- действующих моделей, макетов (включая компьютерные программы), образцов предлагаемой новой техники или технологических процессов, связанных с транспортом;

- в форме Конкурса письменных проектов на тему совершенствования транспортной техники и технологий, имеющих характер инновационных предложений, а также по другим направлениям, связанным с развитием транспортной отрасли.

3.3.2. Участники могут принимать участие в одном из видов Конкурса по своему выбору или одновременно в обоих из них, при этом полученные результаты не суммируются и не влияют на определение победителей.

3.3.3. Общее число работ, представляемых участниками на Конкурс, не может превышать 3 (трех) по конкурсу действующих моделей и 3 (трех) по Конкурсу проектных работ независимо от номинаций (учитывается только индивидуальное участие или участие полностью совпадающих по составу проектных групп (команд); участие отдельных конкурсантов в различных группах (командах) не ограничено).

3.3.4. При участии в Конкурсе действующих моделей основное

требование к участнику – личное авторство идеи и общего проекта модели, соавторство с лицами, не подпадающими под положения пункта 3.1, не допускается (ими не могут быть, в частности, лица старше 19 лет, студенты вузов; ученые, родители). При этом допускается следующее изъятие из общих правил участия в Конкурсе (п.3.1.): допускается участие любых лиц в практическом изготовлении чертежей и самих моделей, составление части компьютерного обеспечения, в случае, когда объема знаний у участника объективно не хватает в силу возраста или, когда для изготовления модели требуются специальные технические приборы и приспособления. При этом обязательным условием является представление четкого описания вклада каждого участника, в первую очередь, участника Конкурса, который должен быть определяющим для проекта или создания модели. Участники, сообщившие ложную информацию, отстраняются от участия в Конкурсе (в отношении всех представленных работ, включая ту, по которой было замечено нарушение).

3.3.5. По письменным проектам участие иных лиц, кроме участников проектных команд, указанных в п.3.1. не допускается.

3.3.6. Участники вправе указывать в работе данные руководителя своей работы и, в соответствующих случаях, его принадлежность к организации.

3.3.7. Действующие модели, макеты и проектные письменные работы должны представлять собой отображение, модель, компьютерную имитационную программу или, соответственно, описание с достаточно ясными техническими характеристиками, новых (усовершенствованных, инновационных) транспортных средств, объектов инфраструктуры, транспортных систем, технологических и социально-экономических процессов, экологических проектов. Требование новизны является обязательным. Не допускаются к Конкурсу модели, отражающие уже существующие средства, процессы без каких-либо изменений, придающих им новое качество, за исключением работ и действующих моделей, относящихся к направлению истории транспорта. Обязательной является оценка участником эффективности реализации проекта (социальной, экономической, технической).

#### 3.4. Номинации.

Перечень тематических направлений Конкурса и номинаций регионального (городского) этапа Конкурса устанавливается ежегодно.

Номинации устанавливаются отдельно по видам Конкурса «действующие модели и макеты» и «проектные работы» или могут включать оба вида Конкурса.

Установление номинаций регионального (городского) этапа Конкурса

осуществляется организаторами с учетом задач и специфики возрастных категорий участников регионального (городского) этапа Конкурса. В случае необходимости работы участников, отобранные по результатам регионального (городского) этапа к участию в финальном этапе, перераспределяются для участия в финальном этапе по согласованию между организационным комитетом Конкурса и участниками в соответствии с действующим на момент проведения перечнем номинаций финального этапа.

Номинации являются едиными для всех видов транспорта.

### 3.5. Возрастные категории.

3.5.1. Во всех указанных номинациях устанавливаются возрастные категории, по которым победители определяются отдельно:

- учащиеся начальной школы (до 10 лет включительно);

- учащиеся образовательных организаций с 5 по 8 класс включительно (до 14 лет включительно);

- учащиеся от 9 класса средней школы и обучающиеся по программам среднего профессионального образования с 15 лет до 19 лет включительно.

3.5.2. При определении возрастной категории, в том числе и в отношении работ, отобранных к участию в финальном этапе Конкурса, учитывается возраст и класс, в котором обучался участник (самый старший участник при командной работе) на момент подачи работы на региональный (городской) этап, при этом к возрастной категории до 14 или 19 лет включительно относятся участники до достижения ими соответственно 15 или 20 лет. При определении возрастной категории учащихся начальной школы и с 5 по 8 класс включительно общеобразовательных учреждений основным критерием является класс, в котором обучался участник (участник командной работы, обучавшийся в самом старшем классе) на момент подачи работы.

### 3.6. Этапы (туры) проведения Конкурса.

3.6.1. Конкурс на региональном (городском) этапе проводится в два тура (отборочный и заключительный тур). Сроки проведения туров определяются организатором и публикуются в виде отдельного объявления и/или приложения к данному положению.

3.6.2. Отборочный (заочный) тур проводится заочно, через электронную почту Конкурса, с целью предварительного отбора участников регионального (городского) этапа Конкурса.

3.6.3. Представление работ на отборочный (заочный) тур осуществляется в сроки, обозначенные организаторами Конкурса.

Участники должны пройти регистрацию на сайте [mos.ru](http://mos.ru) (адрес

регистрации указывается в сроках проведения Конкурса и размещаемой информации о Конкурсе).

3.6.4. Для участия в региональном (городском) этапе Конкурса после регистрации и вне зависимости от номинации и вида конкурсных работ участники должны направить на почту Конкурса [transport.future@yandex.ru](mailto:transport.future@yandex.ru) свою заявку и документы в электронной форме в соответствии с приведенным списком:

- анкета участника Конкурса (анкета в формате «Word» и ее копия-скан с подписями, приложение 1 «Форма анкеты»);

- реферат конкурсной работы (краткое, тезисное изложение основных положений проектной работы и достигнутых результатов; принципов действия, предназначения действующей модели или макета);

- презентация;

- проектная работа (или в случае заочного представления действующей модели соответствующие видео и фотодокументы, определяемые по согласованию с соответствующим жюри).

Все файлы должны иметь в названии фамилию автора (в случае командной работы – одного из авторов, определенного участниками команды, или первую по алфавиту фамилию авторов командной работы, далее – фамилия первого автора) и быть упакованы в единый электронный архив, названный «работа фамилия, имя». Присылка разрозненных файлов в различное время не допускается.

Требования к содержанию и оформлению работ приводятся в п. 3.7 настоящего положения.

3.6.5. По результатам отборочного (заочного) тура происходит отбор лучших работ, авторы которых приглашаются на заключительный тур.

Подведение итогов отборочного (заочного) тура конкурса состоит из рецензирования членами жюри представленных участниками моделей и заявленных проектов. Авторы лучших работ по каждой номинации и возрастной категории допускаются к заключительному туру Конкурса.

3.6.6. Заключительный тур проводится в сроки, обозначенные организаторами Конкурса, и включает очную защиту проекта перед членами жюри, создаваемого организационным комитетом Конкурса. Заключительный тур проводится, как правило, в очной форме. По решению организаторов проведение заключительного тура возможно в формате дистанционного представления работ участниками конкурса в режиме видеоконференции при предоставлении возможности участникам представлять и участвовать в обсуждении работы.

3.6.7. Приглашенные на заключительный тур Конкурса участники

должны:

- прибыть по месту проведения очного тура Конкурса в указанные в приглашении сроки или (в случае проведения заключительного тура в формате дистанционного представления) осуществить подключение к указанному организаторами мероприятию в сети Интернет в указанные сроки и время, используя предоставленные организаторами данные для подключения;

- подготовить мультимедийную презентацию или представить устный доклад для членов жюри.

3.6.8. Расходы, связанные с проездом участников очного тура Конкурса и сопровождающих их лиц к месту его проведения и обратно, осуществляются за счет собственных средств участников или спонсоров.

В случае проведения заключительного (очного) этапа в дистанционном формате организаторы не несут ответственности за локальные технические сложности, связанные с подключением, риски которых должны предусматриваться и устраняться самими участниками.

3.6.9. Местом проведения заключительного (очного) тура является Гимназия РУТ (МИИТ) – структурное подразделение РУТ (МИИТ). В случае проведения заключительного тура в дистанционном формате он организуется РУТ (МИИТ).

3.7. Требования к оформлению конкурсных работ.

3.7.1. Реферат и презентация конкурсной работы.

Реферат и презентация должны давать четкое представление о целях и результатах работы, ее оригинальности, преимуществах и достоинствах, с учетом того, что они могут быть размещены на сайте организаторов Конкурса и использоваться для представления общественности работы участников.

Реферат должен содержать в заглавии фамилии участников и название конкурсной работы в соответствии с анкетой.

Объем реферата – не более 1000 знаков (формат \*.doc, Word 97-2003 и выше, через полтора интервала, шрифт «Times New Roman» 14 pt, абзацы начинаются с отступа, расстановка переносов автоматическая, поля по 2 см со всех сторон листа, обязательна нумерация страниц, в тексте допускаются только общеизвестные сокращения).

При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора с инициалами. Реферат».

Объем презентации - не более 15 слайдов основного содержания (не считая заглавного слайда) в формате \*.ppt. или \*.pptx. При направлении в электронном виде название файла должно быть «фамилия первого автора

с инициалами. Презентация».

### 3.7.2. Проектная работа.

Проектная работа представляет собой более полное изложение проекта или замысла, целей создания, описания принципов действия действующих моделей, компьютерной программы. Ее текст может быть более подробным, чем реферат, но при этом объем не должен превышать 40000 знаков. Количество иллюстраций в тексте работы (в том числе фотографии, рисунки, диаграммы, чертежи, схемы) – не более 15.

При направлении в электронном виде название файла «фамилия первого автора с инициалами. Проект».

По виду конкурсной работы «проектная работа» отдельные иллюстрации могут быть направлены в виде приложения (файл «фамилия первого автора с инициалами. Доп. иллюстрации»), однако жюри рассматривает дополнительные иллюстрации только в случае необходимости.

### 3.7.3. Особенности представления конкурсных работ по видам работ.

#### 3.7.3.1. Действующие модели и макеты.

По виду конкурсной работы «действующие модели» направление фото- и/или видеоматериалов обязательно. Объем материалов в электронном виде - не более 30 Мб. При необходимости направления большего объема направление необходимо согласовать заранее с организаторами этапа Конкурса. Название файла «фамилия первого автора с инициалами. Модель фото- (или видео-) материалы». Сама модель (за исключением компьютерных программ) в ходе заочного тура не высылается.

Порядок ее представления в ходе заключительного (очного) тура согласовывается с организаторами. Для этого авторы должны представить в анкете участника описание основных параметров модели (габариты, размеры, вес, тип двигателя, возможности транспортировки) и согласовать с организаторами технические возможности представления модели.

Кроме требований к представлению документации, общей для всех номинаций, в случае действующих моделей участники должны представить в заявке на участие в конкурсе фотографии или видеозапись, дающие полное представление о модели, особенностях ее конструкции и эксплуатации.

Все расходы по транспортировке действующей модели к месту проведения заключительного этапа Конкурса в случае его проведения в очной форме и при возвращении к месту жительства несет сам участник Конкурса или его законные представители.

Организаторы Конкурса не несут никаких обязательств по доставке действующих моделей. Вопросы ущерба, нанесенного в ходе проведения



Конкурса действующим моделям, решаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Организаторы не несут ответственности за действия третьих лиц.

#### 3.7.3.2. Компьютерные программы.

Компьютерные программы по собственному решению участников могут представляться как по виду Конкурса «действующие модели», так и по виду Конкурса «проектные работы». Общим критерием отнесения является решаемая задача. При имитации работы новых транспортных средств, процессов средствами компьютерного программирования работа относится к действующим моделям. При решении прикладных задач - без использования средств имитации – к проектным работам. В случае затруднений в классификации, работа относится к той или иной номинации решением регионального жюри.

При направлении компьютерной программы название файла: «фамилия первого автора с инициалами. Программа». В случае если для рассмотрения работы необходим запуск компьютерной программы, необходимо включение в реферат или проектную работу отдельного раздела с условиями запуска компьютерной программы (можно также прикрепить отдельный файл) – требованиями к оборудованию, программному обеспечению, загрузке и т.д. В случае необходимости работы программы в специальной программной среде это надо оговорить особо. В случае возможности демонстрации работы компьютерной программы исключительно с использованием техники участника должен быть оговорен вопрос об организации демонстрации работы членам жюри, в том числе на отборочном этапе.

3.7.3.3. Дополнительные требования и описание содержания работ по отдельным номинациям определяются в приложении 3.

### **4. Определение победителей**

4.1. Определение результатов участия в Конкурсе проводится по сумме баллов, полученных участником за оценку представленной конкурсной работы и за её представление на заключительном туре.

4.2. Жюри оценивает конкурсную работу и ее представление в соответствии с основными критериями, имеющими соответствующие весовые коэффициенты. Критерии и весовые коэффициенты приводятся в приложении 5.

4.3. Весовые соотношения используемых при оценке критериев, а также сами критерии могут изменяться ежегодно, до начала Конкурса, путем внесения изменений в приложение к настоящему положению.

4.4. При равенстве или большой близости суммы итоговых баллов двух или нескольких участников (в пределах 5% от общей максимально возможной суммы баллов), с учетом значимых факторов, в том числе различной тематической направленности или видов работ в пределах одной номинации, организаторы по единогласному предложению экспертов, оценивавших работы в данной номинации, вправе присудить первое, второе или третье место нескольким участникам (командам), получившим равное или близкое число баллов. В случае большого разрыва (более 20% от общей максимальной возможной суммы баллов) в суммах итоговых баллов участников, непосредственно следующих друг за другом в списке ранжированных суммарных оценок экспертов, при определении призовых мест, организаторы по предложению экспертов, оценивавших работы в данной номинации, вправе не присуждать одно из призовых мест (например, при значительном разрыве в баллах между первой и второй работой в общем ранжированном списке суммарных оценок, присудить первое и третье место, не присуждая второе место никому из участников). В случае, если работа, занимающая первое место в ранжированном списке суммарных оценок, получила менее 50% от максимально возможного числа баллов, организаторы, по предложению экспертов, оценивавших работы в данной номинации, вправе не определять победителя в данной номинации, занявшего первое место, присудив лучшей работе в данной номинации второе место.

#### 4.5. Награждение победителей.

4.5.1. Победители (1 место) и призеры (2 и 3 место) по номинациям и возрастным категориям Конкурса награждаются дипломами за 1, 2, 3 место. Для командных работ (проектов) каждый из участников получает индивидуальный диплом с указанием участия в составе команды.

4.5.2. Дополнительно могут награждаться по усмотрению жюри образовательные учреждения, чьи учащиеся добились в совокупности наиболее значимых успехов в Конкурсе.

4.5.3. Все участники получают сертификат участника регионального (городского) этапа Всероссийского конкурса проектных и исследовательских работ «Транспорт будущего».

4.5.4. Дипломы и сертификаты могут вручаться победителям, призерам, участникам и организациям по решению организатора в бумажной или электронной форме.

4.5.5. Диплом победителя или призера Конкурса может рассматриваться в качестве индивидуального достижения и учитываться при поступлении в университет в случае, если это предусмотрено в соответствии

с утверждаемым Минобрнауки России Порядком приёма на обучение по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры.

4.5.6. Спонсоры и официальные партнеры мероприятия могут по собственному решению дополнительно награждать победителей мероприятия (в том числе, награждать за представление лучших работ по тематическим направлениям, определенной тематике, в частности связанной с деятельностью видов транспорта, устанавливать дополнительные номинации (не являющиеся официальными номинациями Конкурса) и по другим основаниям).

## **5. Публичная информация**

5.1. Сведения (объявления) об очередном Конкурсе размещаются на сайте университета и/или Гимназии университета.

5.2. В числе публикуемых сведений:

- состав организационного комитета,
- состав регионального (городского) жюри,
- положение о Конкурсе, включающее требования к работам и критерии определения победителей,
- сроки проведения Конкурса,
- номинации (включая тематические направления).

5.3. При использовании в целях информирования, популяризации регионального (городского) этапа Конкурса и иных целях допускается использование таких наименований, как региональный (городской) этап, Московский городской этап, Московский региональный (городской) этап Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», Конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», Всероссийского конкурса проектных и исследовательских работ «Транспорт будущего», Конкурса «Транспорт будущего» и иных. При этом применительно к финальному этапу Конкурса должен именоваться финальный этап Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

## **6. Организация Конкурса и его рабочие органы**

6.1. Руководит организацией Конкурса организационный комитет, формируемый учредителем.

6.2. В организационный комитет Конкурса входят представители учредителя и иных организаций, ведущие специалисты транспортной

отрасли, ученые и педагоги.

6.3. Организационный Комитет решает следующие задачи:

- обеспечивает непосредственное проведение Конкурса;
- определяет сроки и регламент проведения конкурсных мероприятий;
- рассматривает апелляции участников.

6.4. Жюри регионального (городского) этапа Конкурса формирует учредитель.

6.5. В жюри регионального (городского) этапа Конкурса входят эксперты – ведущие специалисты и эксперты транспортной отрасли, образовательных организаций высшего образования, а также члены оргкомитета.

6.6. Жюри с привлечением в необходимых случаях дополнительного числа экспертов проводит оценку работ участников Конкурса, оформляет соответствующие документы, в том числе члены жюри подписывают протоколы результатов рассмотрения конкурсных работ по отдельным номинациям и категориям. Итоговые документы Конкурса подписываются руководителем оргкомитета регионального (городского) этапа Конкурса.

## **7. Иные положения**

По всем иным вопросам организации и проведения регионального (городского) этапа Конкурса организаторы и участники руководствуются действующей редакцией Положения о Всероссийском конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего».

Приложение 1 к Положению  
о региональном (городском) этапе  
Всероссийского конкурса  
исследовательских и проектных  
работ «Транспорт будущего»

**Форма анкеты участника (-ов)**

<b>АНКЕТА</b> <b>на участие в региональном (городском) этапе Всероссийского конкурса</b> <b>проектных и исследовательских работ «Транспорт будущего»</b> <b>(анкета распечатывается на одном листе с оборотом)</b>		
1.	ФИО первого автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата рождения (ДД/ММ/ГОД)	
2.	ФИО второго автора <sup>1</sup> полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата рождения (ДД/ММ/ГОД)	
3.	ФИО третьего автора полностью, место учебы, домашний адрес, телефон, e-mail, дата рождения (ДД/ММ/ГОД)	
4.	Вид конкурсной работы (отметить необходимое)	Действующие модели и макеты, программное обеспечение Проектные работы
5.	Возрастная категория (отметить необходимое) <sup>2,3</sup>	Учащийся начальной школы (до 10 лет включительно) Учащийся до 8 класса (14 лет) включительно (указать класс) и возраст на момент подачи работы Учащийся от 8 класса до 19 лет
6.	Номинация <sup>4</sup>	
7.	Название работы:	
8.	Форма участия и организация (отметить необходимое) <sup>5</sup>	Индивидуальное участие Командная работа Организация

9.	Руководитель (научный руководитель работы, проекта) <sup>6</sup>	(Ф.И.О. полностью, должность)
10.	Адрес для почтовых отправлений	Почтовый индекс, полный адрес:
11.	Электронный адрес, телефон	
12.	Дополнительные примечания <sup>7</sup>	

- <sup>1</sup> Графы 2 и 3 заполняются при представлении коллективной (командной) работы.
- <sup>2</sup> В случае участия по нескольким номинациям, видам конкурсных работ в каждом случае оформляются отдельные анкеты.
- <sup>3</sup> Определяется по возрасту и классу обучения старшего члена команды на момент подачи заявки.
- <sup>4</sup> Должна соответствовать утвержденному на год проведения конкурса списку.
- <sup>5</sup> Заполняется по желанию участников, если выдвижение их работы официально поддерживается образовательной или иной организацией
- <sup>6</sup> Указывается фамилия, имя, отчество и должность с указанием организации руководителя проекта (при наличии), а не руководителя организации, данные которого указываются при необходимости ниже, под анкетой
- <sup>7</sup> В частности, здесь необходимо подробно описать участие (в изготовлении практической модели, разработке программного обеспечения) лиц, не являющихся участниками Конкурса и соответственно вклад непосредственных участников. Здесь же должны быть указаны точные характеристики модели, предусмотренные положением.

Настоящим выражаю согласие на участие в Конкурсе в соответствии с Положением о нем и условиями, изложенными в официальном объявлении о его проведении, оригинальность и авторство представленной конкурсной работы, согласие на обработку и хранение моих персональных данных в пределах, установленных Законодательством Российской Федерации для использования в целях проведения Конкурса, на публикацию моей ФИО, места учебы и названия работы при публичном оглашении победителей конкурса.

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ личная подпись участника<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ личная подпись руководителя работы (проекта)<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

Настоящим подтверждаю, что конкурсная работа выдвинута от (наименование образовательной организации), и авторы имеют право ссылаться на это в ходе проведения Конкурса<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Личная подпись участника или его законного представителя. В случае заполнения анкеты на нескольких участников при командной работе, данная строка должна быть воспроизведена соответствующее число раз для подписи каждым участником.

<sup>2</sup> Личная подпись руководителя работы (проекта) при его наличии.

<sup>3</sup> Заполняется в случаях, когда выдвижение работы поддерживается образовательной или иной

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

личная подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

должность и наименование организации

организацией.

Приложение 2 к Положению  
о региональном (городском)  
этапе Всероссийского конкурса  
исследовательских и проектных  
работ «Транспорт будущего»

**Сроки проведения регионального (городского) этапа Всероссийского  
конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»  
в 2020 году**

Регистрация участников и отборочный (заочный) тур проводятся до 12 ноября 2020 года включительно.

Регистрация осуществляется по адресу  
<http://profil.mos.ru/events/event/47378>.

После осуществления регистрации участники направляют документы (анкета, реферат, презентация, проектная работа или фото- и видеоматериалы в соответствии с п. 3.6.4 положения) на электронный адрес [transport.future@yandex.ru](mailto:transport.future@yandex.ru).

Участникам, чьи работы будут отобраны для участия в заключительном туре, не позднее 13 ноября 2020 года будут направлены приглашения (включая идентификаторы и пароли) для участия в нем.

Заключительный тур проводится 16 ноября 2020 года с 10 до 16 часов в дистанционном формате на платформе ZOOM.



Приложение 3 к Положению  
о региональном (городском) этапе  
Всероссийского конкурса исследовательских  
и проектных работ «Транспорт будущего»

**Номинации регионального (городского) этапа Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ  
«Транспорт будущего» 2020 года**

№№ п/п	Номинация	Вид конкурса	Возрастные категории	Тематические направления <sup>4</sup> , требования к работам
1.	Модели перспективных транспортных средств и их узлов	действующие модели и макеты	3 предусмотренных возрастных категории	Модели и программное обеспечение, демонстрирующие функционирование транспортных средств, их узлов с учетом предлагаемых авторами новых решений
2.	Модели и макеты транспортной инфраструктуры	действующие модели и макеты	3 предусмотренных возрастных категории	Модели и программное обеспечение, демонстрирующие функционирование транспортной инфраструктуры или их отдельных компонентов, в том числе в сфере энергетики, с учетом предлагаемых авторами новых решений
3.	Средства технологического обеспечения транспорта	действующие модели и макеты	3 предусмотренных возрастных категории	Модели и программное обеспечение в сфере автоматизации, сигнализации, диспетчеризации, цифровых решений, применяемых на транспорте или имеющих потенциал для внедрения в транспортной отрасли
4.	Принципиально новые транспортные	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Проектные работы в сфере создания новых транспортных систем (построенных на принципиально новых физических,

<sup>4</sup> Перечень тематических направлений не носит исчерпывающего характера и приводится для ориентации участников.

	системы			<p>технических или организационных принципах. Могут включать как проекты, касающиеся транспортной инфраструктуры, так и новых транспортных средств. Условия отнесения к номинации – рассмотрение совокупной транспортной системы, отдельные элементы – транспортные средства, инфраструктура, городские транспортные системы предпочтительнее предлагать в соответствующих специальных номинациях. К этой номинации могут быть отнесены также работы, предлагающие принципиально новые решения в сфере организации перевозок по видам транспорта, а также интермодальных и мультимодальных перевозок, транспортной логистики.</p>
5.	Городской и региональный транспорт	и проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	<p>Проектные работы в части организации работы городского транспорта, транспортных систем городов, межрегиональных перевозок. Связанность территорий. Отдельные технические решения, которые могут предлагаться в целом в отношении ряда видов транспорта и перевозок, предпочтительнее предлагать в номинациях 1-4,6,11 и др.</p>
6.	Новые транспортные средства	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	<p>Проектные работы, не предполагающие представления макетов или программного обеспечения, касающиеся создания или значительной модернизации транспортных средств различных видов транспорта. К этой</p>

				номинации могут быть также отнесены новые решения по повышению уровня оказываемых услуг пассажирам и бизнес-клиентам за счет технической модернизации транспортных средств (вопросы организации услуг нетехнического характера предпочтительнее предлагать в номинации 11).
7.	Ресурсосбережение на транспорте и экология	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Проекты, касающиеся оригинальных технических решений, устройств, приборов, разработанных в процессе самостоятельной исследовательской, экспериментальной и изобретательской деятельности в области энергосберегающих технологий (действующие макеты и модели, касающиеся отдельных технических решений, предпочтительнее представлять в номинации 3). Проекты в сфере повышения экологической безопасности транспортной деятельности, внедрения новых природоохранных технологий и мероприятий.
8.	Энергетика и электротехника	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Транспортная инфраструктура в сфере энергоснабжения. Оригинальные решения в сфере конструкций, оборудования для получения и преобразования энергии; электротехнического оборудования для внедрения на транспорте (действующие модели по конструкции отдельных узлов или агрегатов предпочтительнее представлять в номинациях 2 или 3, проекты, основной целью которых является энергоэффективность – в номинации 7).

9.	Автоматика, телемеханика, робототехника. Цифровые и интеллектуальные системы на транспорте	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Проектные работы в сфере методов и технических средств передачи и приёма информации с целью управления и контроля на расстоянии, исключающих участие человека при выполнении операций конкретного процесса; разработка автоматизированных технических систем (роботов), комплексов программных и логико-математических средств для поддержки деятельности человека в режиме продвинутого диалога «человек - машина»), различные аспекты цифровизации транспортной деятельности (действующие модели предпочтительнее представлять в номинации 3, работы, направленные на повышение безопасности перевозок и транспортной деятельности в номинации 10, экономическую эффективность реализации цифровых инноваций – в номинации 11).
10.	Безопасность транспортной деятельности и перевозочного процесса	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Проектные работы, направленные на повышение безопасности, устойчивости, безаварийности транспортной деятельности, безопасности объектов транспортной инфраструктуры (действующие модели предпочтительнее представлять в номинациях 1-3).
11.	Транспорт и качество жизни, социально-экономические аспекты	проектные работы	3 предусмотренных возрастных категории	Проектные работы в областях: социально-экономической эффективности деятельности транспорта (организация перевозок, работы объектов); влияния транспорта на социально-экономическое развитие страны (мобильность

	<p>деятельности транспортной отрасли</p>			<p>населения, доступность транспортных услуг); правового регулирования транспортной деятельности, организации обслуживания пассажиров и грузоотправителей, деятельности пассажирского транспорта (нетехнические аспекты; технические аспекты предпочтительнее рассматривать в номинации 6, программные решения – в номинации 9); истории развития транспорта (при представлении действующей модели имеющегося образца техники, конкурсант должен определить направленность своей работы – технические аспекты предпочтительнее рассматривать в номинации 1 с учетом предложений по модернизации, исторические аспекты в номинации 11); новые методы обучения работников транспорта (если речь идет о моделях и программах-тренажерах, то предпочтительнее представлять их в номинации 3).</p>
--	--	--	--	---

Приложение 4 к Положению  
о региональном (городском) этапе  
Всероссийского конкурса  
исследовательских и проектных  
работ «Транспорт будущего»

**Критерии оценки работ**

Критерий для проектной работы (вид работ «проектная работа»)	Критерий для действующей модели, макета, программного обеспечения (вид работ «действующие модели»)	Максимальная оценка
Актуальность темы, разработки		5
Новизна, оригинальность подхода		10
Наличие элементов исследовательского подхода, творческого поиска	Оригинальность технологий и конструктивных решений	5
Личный вклад автора	Личный вклад автора	10
Проработанность вопросов в пределах заявленной темы	Степень завершенности работы, отработанности модели	5
Предполагаемая эффективность	Технические показатели модели, надежность её работы	10
Целостность и полнота отражения в представленных документах содержания и результатов работы	Полнота представления о модели в документах (при заочном рассмотрении); дизайн модели, четкость описания модели в документах (при очном представлении)	10
Эрудиция, композиция доклада, логичность изложения, качество презентации при представлении работы (качество реферата или презентации при заочном представлении)		5

УТВЕРЖДЕН  
приказом РУТ (МИИТ)  
от 05.11.2020 № 800/а

**СОСТАВ**  
**организационного комитета**  
**регионального (городского) этапа Всероссийского конкурса**  
**исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»**

**Председатель оргкомитета:**

Тимонин Владимир Сергеевич – первый проректор РУТ(МИИТ), кандидат философских наук;

**Члены оргкомитета:**

Володин Алексей Борисович – директор Академии водного транспорта РУТ (МИИТ), доцент, кандидат технических наук;

Евлаев Андрей Николаевич – заместитель директора Академии базовой подготовки РУТ (МИИТ), доцент, кандидат политических наук;

Епишкин Илья Анатольевич – директор Российской академии путей сообщения РУТ (МИИТ), доцент, кандидат экономических наук;

Заречкин Евгений Юрьевич – директор центра стратегических программ РУТ (МИИТ), кандидат философских наук;

Зябирова Любовь Николаевна – ведущий специалист центра стратегических программ РУТ (МИИТ);

Куликова Екатерина Борисовна – доцент кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), доцент, кандидат технических наук;

Лазуткина Варвара Сергеевна – начальник Управления по новым продуктам и технологиям РУТ (МИИТ);

Месячук Александра Александровна – начальник Центра «Предуниверсарий» РУТ (МИИТ);

Покусаев Олег Николаевич – директор Российской открытой академии транспорта РУТ (МИИТ), кандидат экономических наук;

Разинкин Николай Егорович – начальник управления среднего профессионального образования РУТ (МИИТ), кандидат технических наук;

Хворостов Дмитрий Юрьевич – заместитель начальника Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам (по согласованию).



УТВЕРЖДЕН  
приказом РУТ (МИИТ)  
от 05.11.2020 № 800/а

## СОСТАВ

### жюри регионального (городского) этапа Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего»

#### **Председатель жюри:**

Тимонин Владимир Сергеевич – первый проректор РУТ(МИИТ),  
кандидат философских наук;

#### **Члены жюри:**

Алексеевко Анна Михайловна – доцент кафедры «Международный  
бизнес» Института международных транспортных коммуникаций  
РУТ (МИИТ), кандидат экономических наук;

Алферов Вадим Викторович – старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта  
РУТ (МИИТ), специалист научно-образовательного центра «Морского  
и речного транспорта», старший преподаватель кафедры «Эксплуатация  
водного транспорта» Академии водного транспорта;

Антонов Антон Анатольевич – заведующий кафедрой «Автоматика,  
телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Института  
транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), доцент, кандидат  
технических наук;

Баяндурова Александра Александровна – ведущий специалист  
отраслевого центра подготовки научно-педагогических кадров высшей  
квалификации РУТ (МИИТ), старший преподаватель кафедры «Геодезия,  
геоинформатика и навигация» Института пути, строительства и сооружений  
РУТ (МИИТ);

Бибииков Михаил Юрьевич – старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта  
РУТ (МИИТ);

Ваньшин Александр Евгеньевич – доцент кафедры «Автоматика,  
телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Института  
транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), заместитель

директора по дополнительному образованию института транспортной техники и систем управления, кандидат технических наук;

Гусельников Александр Павлович – старший преподаватель кафедры «Электропоезда и локомотивы» Института транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ);

Дмитриева Ольга Александровна – заместитель директора Юридического института, доцент кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела» Юридического института РУТ (МИИТ), доцент, кандидат экономических наук;

Добрин Алексей Юрьевич – доцент кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), кандидат экономических наук;

Ефимов Роман Александрович – доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), ведущий инженер отдела организации научной и инновационной работы управления научно-исследовательской работы, кандидат технических наук;

Клименков Андрей Николаевич – доцент кафедры «Сервис и туризм» Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), кандидат технических наук;

Коробов Юрий Михайлович – доцент кафедры «Сервис и туризм» Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), старший научный сотрудник, кандидат исторических наук;

Корытов Антон Юрьевич – доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» Института транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), кандидат технических наук;

Кудрявцева Виктория Давидтбеговна – заместитель начальника отраслевого центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации РУТ (МИИТ), доцент кафедры «Строительные материалы и технологии» Института пути, строительства и сооружений, кандидат технических наук;

Кузюков Василий Александрович – доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Института транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), кандидат технических наук;

Локтионов Юрий Викторович – специалист Института пути, строительства и сооружений РУТ (МИИТ);

Пудовиков Олег Евгеньевич – заведующий кафедрой «Электропоезда и локомотивы» Института транспортной техники и систем управления РУТ (МИИТ), доцент, доктор технических наук;

Рюмин Максим Геннадьевич – старший преподаватель кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Института пути, строительства и сооружений РУТ (МИИТ);

Синькова Галина Дмитриевна – ведущий инженер отдела выставок и молодежной науки Управления научно-исследовательской работы РУТ (МИИТ);

Скворцов Константин Викторович – доцент кафедры «Русский и иностранные языки» Академии базовой подготовки РУТ (МИИТ), почетный работник сферы образования РФ, доцент, кандидат педагогических наук;

Стрельцов Андрей Владимирович – доцент кафедры «Экономика и управление на транспорте» Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), кандидат экономических наук;

Телятникова Наталья Александровна – доцент кафедры «Менеджмент качества», доцент кафедры «Проектирование и строительство железных дорог», координатор международных проектов Института пути, строительства и сооружений РУТ (МИИТ), кандидат технических наук;

Чернышев Константин Александрович – доцент кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы» Институт управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), заместитель начальника отдела научно-образовательного центра «Центр стратегических инновационных исследований и разработок», кандидат технических наук;

Чехов Антон Павлович – доцент кафедры «Электрификация и электроснабжение» Российской открытой академии транспорта РУТ (МИИТ), доцент, кандидат технических наук;

Шапкин Игорь Николаевич – профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» Институт управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), профессор, доктор технических наук;

Шмаль Вадим Николаевич – доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте», начальник Научно-образовательного центра прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), кандидат технических наук.

В работе жюри принимают участие также члены организационного комитета.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



транспорт  
будущего



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# ДИПЛОМ

награждается

---

---

занявший(-ая) \_\_\_\_ место  
на Московском региональном (городском) этапе  
VI Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ  
«Транспорт будущего» в номинации

---

Ректор РУТ (МИИТ)

А.А. Климов

№2020-ТБ \_\_\_\_ от \_\_\_\_ 2020 г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



транспорт  
будущего



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

---

руководителю проекта

---

за подготовку участника (-ов) Московского регионального (городского) этапа  
VI Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ  
«Транспорт будущего» в номинации

---

Ректор РУТ (МИИТ)

А.А. Климов

2020 год



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



транспорт  
будущего



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

# БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

---

---

за подготовку участника (-ов)  
Московского регионального (городского) этапа  
VI Всероссийского конкурса исследовательских и проектных работ  
«Транспорт будущего»

Ректор РУТ (МИИТ)

А.А. Климов

2020 год