

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издается с 1930 года



Проректор Михаил Клёнов в
рубрике «Без галстука», с. 8

Как сдать экзамен: лайфхаки
на сессию с. 24



ТОП-10 СОБЫТИЙ РОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ТРАНСПОРТА ПО ВЕРСИИ СМИ



Уважаемые коллеги!

Сотрудники, студенты и аспиранты университета!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством! Выражаю огромную благодарность и признательность всему коллективу и каждому из вас за самоотверженный труд на благо транспортной отрасли. Наш университет с большой историей чувствует вашу верность родному вузу и стремление сделать его жизнь многограннее и интереснее.

Уходящий год был наполнен значимым событием: 210-летием со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России. В этом году пополнили ряды наших студентов более четырех тысяч первокурсников.

Уверен, что 2020 год станет для всех нас созидательным в осуществлении намеченных планов, при этом мы сохраним славные традиции и приумножим новые. Новогодний праздник наполнен теплотой и поистине волшебной атмосферой. Он несет в себе надежду для каждого из нас.

От всей души желаю вам в новом году крепкого здоровья, счастья, творческих успехов и новых перспектив! Пусть 2020 год принесет тепло и благополучие в каждую семью, станет гарантом мира и стабильности на долгие годы.

С Новым годом, друзья!

Ректор
Российского университета транспорта
Александр Климов

2019 год стал богатым на инфоповоды не только для «ИТ», но и для топовых российских СМИ. Вспомним, о чем писали про РУТ медийщики.



РЖД ТВ

Российский университет транспорта занял 1 место на творческом фестивале среди транспортных вузов «ТранспАрт»



ТАСС

Студентка РУТ Elizaveta Nekrasova стала бронзовым призером на мировом чемпионате WorldSkills



Гудок

Студенты приняли участие в выездном семинаре для студентов GrowUp



**Заместитель Председателя Правительства
Татьяна Голикова вручила дипломы
выдающимся выпускникам**

Москва 24

Гимназисты заложили Аллею первоклассников в День знаний в рамках юбилея гимназии



Рамблер/
новости

Студенты и преподаватели отметили День железнодорожника благотворительным забегом «Достигая цели»

БМ

Студенческая команда РУТ победила в интеллектуальном КВИЗе среди вузов при поддержке Департамента города Москвы по конкурентной политике

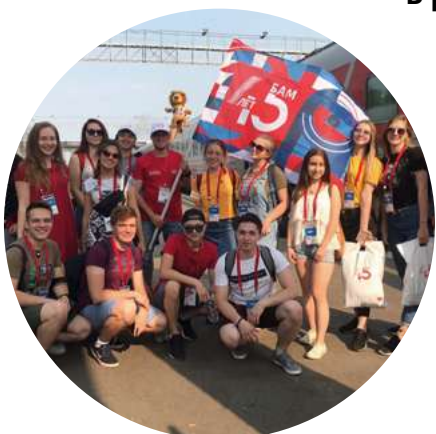


Российская Газета
RGRU

РУТ выступил экспертом по оценке работ номинации «Транспорт. Пути сообщения страны» в рамках конкурса «Моя страна – моя Россия».

ВЕЧЕРНЯЯ
МОСКВА

В рамках акции «Клумба на колесах» на территории вуза появился цветочный поезд



РИА
НОВОСТИ

Студенты РУТ приняли участие в праздновании 45-летия БМ

АБИТУРИЕНТОВ – НА ТРАНСПОРТНУЮ ОЛИМПИАДУ

РУТ (МИИТ) приглашает учеников школ и гимназий 9-11 классов принять участие в межрегиональной транспортной олимпиаде «Паруса надежды».

Олимпиада пройдет по двум профилям: «Техника и технологии» и «Математика». Отборочный этап стартовал 16 декабря и продлится до 31 января 2020 года. Заключительный этап состоится 29 февраля и 1 марта 2020 года.

Победители и призеры «Парусов надежды» получают дополнительные баллы при поступлении в Российский университет транспорта. Задать вопросы об участии в олимпиаде можно по электронной почте: olymp@rut-miit.ru или по телефону: 8 (495) 684-24-10. Зарегистрироваться и принять участие в отборочном этапе можно по ссылке: <https://rut-miit.ru/reg>

УЧИТЕЛЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССОВ «ПРОКАЧАЛИСЬ» В РУТЕ

Российский университет транспорта провел обучение более 700 столичных преподавателей, в том числе 370 участников проекта «Инженерный класс в московской школе», по программам дополнительного образования.

Использование современного высокотехнологичного оборудования в образовательном процессе стало целью курсов повышения квалификации учителей инженерных классов. Учителя школ получили навыки, необходимые для работы с инженерным оборудованием, и знания, помогающие выстроить учебный процесс в своих школах. Также более 1600 столичных учеников прошли обучение по дополнительным программам. В результате у школьников были сформированы компетенции по практической работе на оборудовании в перспективных инженерно-технических направлениях.

АЛЕКСАНДР КЛИМОВ: «ГОРДИМСЯ ПОДГОТОВКОЙ КАДРОВ ДЛЯ МЕТРО

С 12 по 14 декабря в стенах РУТ (МИИТ) прошла международная конференция «Интерметро 2019». Конференция, организованная совместно с Московским метрополитеном, предоставила возможность ее участникам обменяться опытом и обозначить новые приоритеты в развитии метрополитена.

В ее работе принял участие ректор университета Александр Климов. «Мы долгие годы готовим специалистов для московского метрополитена и гордимся этим. Должны быть образовательные модули, которые дают будущим выпускникам квалификацию и возможность успешно работать в метро», – заявил ректор. В настоящее время Российский университет транспорта ведет несколько комплексных работ для Департамента транспорта города Москвы и метрополитена.

СЕРЕБРЯНАЯ «ЭКСПРЕССИЯ»

Команда «Экспрессия» Российского университета транспорта взяла «серебро» на Кубке мира по эстетической гимнастике.

Четвертый (финальный) этап Кубка мира по эстетической гимнастике прошел в Будапеште (Венгрия). В соревнованиях принимало участие 15 команд из различных стран мира. Редакция «Инженера транспорта», от лица всего университета, поздравляет гимнасток и тренеров команды – Фаину Сибгатулину и Екатерину Дементьеву. Желаем дальнейших успехов в предстоящих соревнованиях!

В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА РАСКАЗАЛИ О СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Ректор Александр Климов рассказал о развитии системы подготовки кадров для транспортной отрасли на конференции в рамках выставки «ВУЗПРОМЭКСПО 2019». Он отметил, что в системе транспортного образования присутствует жесткая академическая конкуренция за лучших абитуриентов, преподавателей, исследователей. К образовательным трендам Александр Климов отнес внедрение гибких программ, основанных на форсайтах развития транспортной отрасли, проектирование программ под «профессии будущего».



В ГИМНАЗИИ СОЗДАЮТ МУЗЕЙ БОЕВОЙ СЛАВЫ

Учащиеся гимназии решили создать музей, который станет местом сбора и встреч для реализации интересных проектов поисково-исследовательской деятельности и изучения истории своей страны.

В 2019 году гимназии исполнилось 70 лет. От юбилея к юбилею гимназисты изучали фотографии и документы, хранящие историю этого учебного заведения. Надежда на то, что однажды будет восстановлен музей, не покидала сотрудников гимназии все годы. И вот возникла идея организовать акцию «Подари музею – впиши себя в историю» с целью привлечь неравнодушных людей, готовых подарить музею предметы, которые смогут стать экспонатами музея.

Первым дарителем стал ученик 5 «В» класса Максим Абрамов. Его отец был в экспедиции по поиску останков погибших бойцов на полях сражений в период Великой Отечественной войны и смог передать сыну часть найденного снаряжения бойцов Красной армии. Эти находки стали первыми экспонатами. В настоящее время в актив музея входят активисты ДОО «Голубь мира», юнармейцы и волонтеры.

Посильную помощь ребятам оказали эксперты из государственных музеев города Москвы и области. В частности, музей Российского университета транспорта и Центральный музей Вооруженных Сил РФ. Чтобы набраться опыта, учащиеся гимназии ходили на экскурсии и выезжали в другие города к местам сражений в годы ВОВ.

Весь собранный материал войдет в экспозицию Музея боевой славы гимназии РУТ. В декабре акция завершается, но это лишь начало большого пути. Музей – это дополняющийся новыми историями живой организм, наполненный энергией и энтузиазмом людей его создающих.

ПРЕДЛОЖИ СВОЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ДЕДА МОРОЗА

Гимназия РУТ запустила в социальных сетях новогодний флешмоб «Транспорт для Деда Мороза».



Снежный поезд-вездеход, аэросани-амфибия и новогодний воздушный шар с гелием – эти варианты уже представили будущие транспортники. Флешмоб продлится до 27 декабря. Предложить новый транспорт для скоростного передвижения зимнему волшебнику может любой желающий. Для этого необходимо разместить фотографию с Дедом Морозом в социальных сетях, а также написать основные характеристики и название транспортного средства, указав хештег #транспортДедаМороза. Планируется, что лучшие варианты будут отправлены в московскую резиденцию Деда Мороза.

СТУДЕНТКА РУТ СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА

Студентка нашего университета Екатерина Юдина стала победителем XXI Международного Коммуникационного Балтийского Форума «Глобальные и региональные коммуникации: настоящее и будущее», который проходил в Санкт-Петербурге.

Более 7000 студентов приняли участие в форуме. В течение трех дней они участвовали в мастер-классах и тренингах по профессиональным тематикам. Екатерина стала победителем в рамках секции «Коммуникации власти и общества в современной России» с кейсом «Государственная информационно-пропагандистская кампания: субъектный подход к предпринимательству в РФ» (научный руководитель: доцент Наталья Рудыка).



РУТ, ФЕХТУЙ!

Студенты Российского университета транспорта выиграли XXXII Московские студенческие спортивные игры по фехтованию.

Игры проходили с 28 ноября по 2 декабря на базе Дома физкультуры РУТ (МИИТ). По итогам соревнований спортсмены нашего вуза заняли первое общекомандное место, опередив ближайших соперников из Финансового университета на 240 баллов. Студенты РУТ участвовали во всех заявленных видах оружия (рапира, шпага, сабля) и заняли призовые места в личном зачете. Поздравляем нашу сборную по фехтованию и тренера Ивана Нестерова победой, а также желаем им дальнейших успехов!



WORLD SKILLS RUSSIA: ЛУЧШИЕ В ЭКСПЕДИРОВАНИИ ГРУЗОВ



Студентка нашего университета Елена Петрова заняла первое место по компетенции «Экспедирование грузов» на III Национальном межвузовском чемпионате «Молодые профессионалы WorldSkills Russia».

Это уже второе «золото» для нашего вуза по этой компетенции в 2019 году. В октябре студент РУТ Сергей Фомичев занял первое место по результатам VIII Открытого чемпионата «Московские мастера» по стандартам WorldSkills Russia. Кроме того, в августе студентка университета Елизавета Некрасова взяла «бронзу» на WorldSkills Kazan-2019 в составе сборной России. Гимназия РУТ тоже не отстает. В юниорском направлении межвузовского чемпионата «Молодые профессионалы WorldSkills Russia» гимназисты получили три награды: первое место – Федор Авиллов («Веб-дизайн и разработка»), второе – Артем Ветров («Инженерный дизайн CAD»), третье – Елизавета Макарова («Графический дизайн»).

ГИМНАЗИСТЫ РУТ ПРИНЯЛИ КЛЯТВУ ЮНАРМЕЙЦА

Торжественную клятву юнармейца произнесли учащиеся гимназии РУТ 5 декабря – в День начала контрнаступления Красной армии против немецко-фашистских войск в битве под Москвой.

Церемония принятия клятвы состоялась в Центральном музее Вооруженных Сил РФ. В ряды «Юнармии» России вступили 22 человека из пятых и девярых классов гимназии. Школьники клялись стремиться к победам в учебе и спорте, вести здоровый образ жизни, готовить себя к служению и созиданию на благо Отечества, чтить память героев, быть патриотом и достойным гражданином России. Почетные гости вручили новоиспеченным юнармейцам значки и удостоверения движения «Юнармия».



«ЮРИСТЫ» ПОРАССУЖДАЛИ О ТРАНСПОРТЕ РОССИИ

Правовой колледж Юридического института РУТ провел конференцию на тему «Транспорт России: вчера, сегодня, завтра», посвященную 210-летию со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России.

В конференции участвовали не только студенты колледжей РУТ (МИИТ), но и МАДИ, МАИ, а также ряда других ведущих транспортных вузов. Мероприятие было разделено на две секции: «Научные чтения» и «Транспортный салон». В первой секции участники выступали со своими докладами, а во второй – дискутировали за круглым столом. Целями конференции были: развитие научно-исследовательских навыков, повышение уровня знаний и квалификации участников в транспортной сфере. В будущем планируется издание сборника научных докладов студентов.

СЛАВА УЧЕНЫМ-ЭКОНОМИСТАМ

Институт экономики и финансов открыл галерею ученых-экономистов.

В галерею вошли портреты 16 ученых, внесших неоценимый вклад в историю нашего университета. На торжественной церемонии открытия присутствовали члены ученого совета ИЭФ и потомки выдающихся ученых. Мероприятие проведено в рамках празднования 90-летия Института экономики и финансов. С галереей можно ознакомиться на первом этаже ГУК-3 рядом с актовым залом ИЭФ, а также на сайте института по ссылке: <https://miit-ief.ru/about/scientist/>.



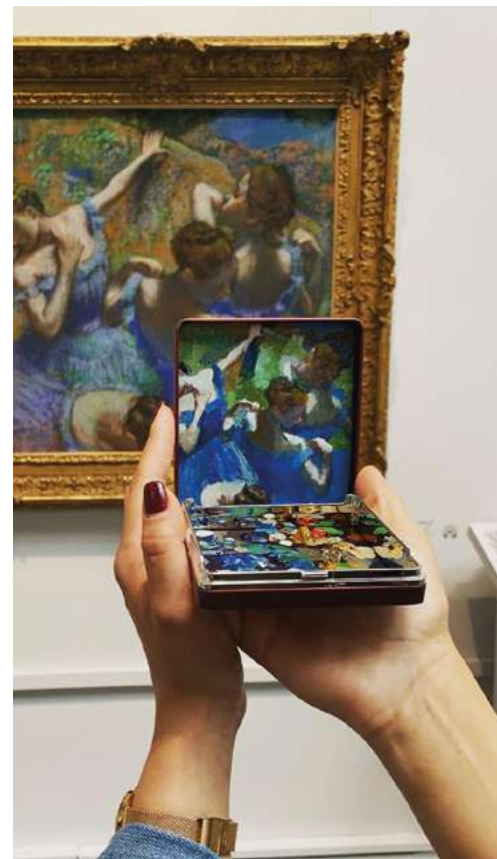
«ГАЗПРОМ» РАССКАЗАЛ О ЛОГИСТИКЕ ГАЗОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Кафедра «Логистика и управление транспортными системами» (ИУЦТ) совместно с деловым партнером – филиалом ООО «Газпром трансгаз Москва» – провела семинар «Логистика материально-технического обеспечения газотранспортных предприятий».

Представители филиала ООО «Газпром трансгаз Москва» поделились опытом организации логистических процессов в области снабжения предприятия, рассказали о специфике работы и особенностях прохождения производственной практики студентами в компании, а также о критериях отбора сотрудников. Студенты, представленные профилями «Логистика и управление цепями поставок» и «Международный менеджмент логистических систем» активно задавали вопросы и принимали участие в дискуссии.

РАБОТА РУТОВЦА УКРАСИТ ВАГОН МЕТРОПОЛИТЕНА

Старший преподаватель кафедры «Экономическая теория и мировая экономика» **Ани Арсенян** снова в объективе наших фотокамер. Работа Ани заняла второе место на фотофестивале от Московского транспорта. Теперь она украсит тематический вагон метро, посвященный столичному транспорту. Поезд будет запущен в 2020 году.



Нарисованная в баночке из-под конфет станция метро «Комсомольская» покорила сердца голосующих и жюри. Работа заняла второе место, подарив ее исполнительнице уникальную возможность – прокатиться в вагоне метрополитена с изображением собственного шедевра.

«Рисовать в баночках я начала случайно. Я люблю горький шоколад одной фирмы, и в какой-то момент накопилось слишком много этих баночек. Однажды я ждала подруг, которые сильно опаздывали, а в сумочке случайно оказались недавно купленные краски. Так появился первый футлярчик – Большой театр», – поделилась с нами Ани Арсенян.

Свои работы, а их уже более 30, Ани дарит родным и близким людям, которые вдохновляют ее на очередную картину. В «объектив» попадают станции метро, картины, памятники архитектуры.

«Зачастую я рисую то, что люблю: станции, которые имеют для меня особое значение, любимые картины, дорогие сердцу места», – рассказала художница.

Самые любимые ее картины сегодня на страницах «ИТ». Кто знает, может быть, и обложка нашей газеты когда-нибудь появится в баночке из-под шоколада.



МИХАИЛ КЛЁНОВ: «ЧЕМ СИЛЬНЕЕ НАША КОМАНДА, ТЕМ СИЛЬНЕЕ Я»

Продолжаем нашу рубрику «Без галстука». В новогоднем номере «ИТ» проректор **Михаил Клёнов** подвел итоги уходящего года, помечтал вместе с редакцией и поделился своим новогодним желанием под бой курантов.

Об университете:

– **Михаил Владимирович, за время руководства сферой молодежной и социальной политики университета реализовано более 100 мероприятий. Поделитесь историей самого яркого успеха и самого незабываемого провала?**

– Сложно оценивать свою работу, поэтому пусть это делают студенты. Многие из них считают, что одним из главных успехов стала победа нашего вуза на «ТранпАрте». Соглашусь с ними, потому что с этим невозможно спорить. В подготовке было задействовано много креативных людей: коллектив Центра по социальной и молодежной политике, сотрудники Дворца культуры и, конечно, сами студенты.

Во время подготовки мы посетили аэропорты, железнодорожные вокзалы, проводили видеосъемку на речных судах. Вся транспортная отрасль помогала в реализации этого проекта. Каждый вложил частичку себя для победы в конкурсе. И у нас получилось!

Думаю, к отрицательному результату любого мероприятия или проекта можно отнести то, что его не удалось реализовать. Например, мы хотели приурочить ко Дню знаний забег имени Образцова. Летом была проведена масштабная организационная работа. Мы ходили пешком по маршруту, мерили километраж, создавали наиболее удобные трассы. Но в связи с тем, что

маршрут проходил через трамвайные пути, а перекрытие движения на два часа парализовало бы район, реализовать проект так и не удалось.

Но я верю, что мы сможем еще что-нибудь придумать и обязательно проведем забег. В жизни нет ничего невозможного, просто на невозможное требуется немного больше времени.



– **Как Вы считаете, почему абитуриенты должны выбирать наш вуз?**

– Они должны его выбрать, потому что здесь достойно представлена молодежная политика *(улыбается)*. Недавно проходил конкурс «Моя страна – моя Россия», куда в качестве экспертов были приглашены наши преподаватели. Я под впечатлением от знаний, опыта и человеческих качеств наших коллег. Это очень важно, какой профессорско-преподавательский состав в университете, потому что, выбирая вуз, студент, по сути, выбирает своего будущего работодателя. И когда он попадает к высокопрофессиональным педагогам, наставникам – получить работу мечты в будущем становится гораздо проще.

– **Самая амбициозная мечта относительно университета?**

– Мечта должна быть красивой. Помните ассоциацию из детства про волшебника на голубом вертолете? Я тоже мечтаю. Мечтаю о том, чтобы к нам прилетел вертолет и приземлился на крыше многофункционального технологического кластера «Образцово». И из него вышел Президент нашей страны. Помню, было настоящим волшебством, когда совсем недавно, во Дворце культуры, Владимир Путин поддержал инициативу создания проекта «Образцово». И сейчас мы делаем все, чтобы воплотить этот проект в жизнь.

– **Вуз мечты для Вас: какой он?**

– Это открытый и доступный университет с традициями, которые близки каждому. Это вуз, из которого не хотелось бы уходить. Главное, чтобы в университете чувствовалась тема одной семьи. Если каждый студент, преподаватель и сотрудник будет чувствовать, что мы – единая семья, то все получится. Один – за всех и все – за одного!

– **Чего Вы ждете в наступающем году?**

– Считаю наступающий год символическим. Для меня число «2020» – это двадцать, умноженное на двадцать. Это те планы, которые предстоит реализовать мне и моей команде в следующем году.

У нас много вопросов в социальной сфере университета, которые мы должны решить нашей командой. Это и доступность университета для лиц с ограниченными возможностями, и молодежная политика, и спорт.

В будущем году мы открываем первый набор абитуриентов в Академию водного транспорта. Таким образом, вопросы организации молодежной и социальной политики, размещения студентов в общежитиях и организации питания становятся актуальными для нас.

Я уверен: 2020-й станет для нашей команды годом амбициозных планов – именно их осуществления я жду больше всего. Пока оставлю их за завесой тайны, но обещаю, что читатели «Инженера транспорта» первыми обо всем узнают.



О молодежи:

– Какой совет Вы дадите молодым преподавателям при работе с нынешними студентами?

– Важно в образовании и педагогической деятельности иметь наставников. Чтобы сегодня заслужить авторитет, преподаватель должен досконально знать материал. Это возможно только при условии, если современные преподаватели продолжают учиться и развиваться. И вот тогда будет крепкий мост опыта, зрелости и наших студентов.

Самый главный совет – не забывать, что совсем недавно они были такими же студентами. Хочется, чтобы на пробле-

мы, которые есть у молодежи, преподаватели не смотрели через призму равнодушия, а относились с пониманием.

– Давайте помечтаем. Вы – студент Российского университета транспорта. Какое из направлений внеучебной деятельности Вы выберете?

– Если бы я пришел на первый курс, я бы выбрал нашу профсоюзную студенческую организацию. Мое жизненное кредо – справедливость во всем. Профсоюз, на мой взгляд, всегда стоит на стороне защиты интересов студентов. Это важно для университета в целом и близко мне. Мне многое дала профсоюзная школа, которую я прошел.

– Опишите образ современного студента в семи словах.

– Амбициозный, энергичный, образованный, спортивный, мобильный, любознательный и коммуникабельный.

О личном:

– Вы окончили медицинский университет по специальности «Лечебное дело». Почему с медициной не сложилось?

– В моей карьере было все логично. Я окончил лечебный факультет МГМСУ, затем ординатуру «Инфекционные болезни». Во время ординатуры работал в инфекционной больнице в ВИЧ-отделении. Это было тяжело эмоционально, но я очень благодарен за этот опыт.

Затем поступил в аспирантуру и параллельно учился в РАНХиГС при Президенте РФ по специальности «Государственное и муниципальное управление». Я поставил себе цель: до 30 лет защитить кандидатскую диссертацию, чего и удалось достичь. Она была посвящена вопросам организации здравоохранения, над которой я работал долгие четыре года. Трижды менял тему, пока не нашел то, что было для меня актуальнее всего. Во время аспирантуры преподавал на кафедре «История ме-

дицины».

А уже потом посчастливилось попасть на службу в Министерство транспорта Российской Федерации. Я курировал вопросы молодежной политики наших транспортных вузов. Поэтому с командой молодых лидеров Российского университета транспорта знаком еще с тех времен. А затем мне предложили возглавить отдел протокола, где курировал вопросы, связанные с организационной деятельностью.

– Как Вы проводите свободное время?

– Свободного времени совсем немного, стараюсь больше посвящать его спорту: нужен дополнительный источник энергии. Для меня таким источником стал хоккей и спортзал. Вообще, одна из моих заветных мечт – получить знак ГТО. Занимаюсь воспитанием сына.

– Какой суперспособностью Вы хотели бы обладать?

– Помните фильм «Чего хотят женщины» с Мелом Гибсоном? Я так же, как главный герой, хотел бы читать женские мысли (*смеется*).

– Уже придумали, что загадаете под бой курантов?

– А если рассказать, желание сбудется?

– Если расскажете читателям «Инженера транспорта», то обязательно сбудется.

– Хочется получать удовольствие от работы не меньше, чем я получаю его сегодня. Хочется, чтобы то, что мы делаем, приносило радость тем, ради кого мы это делаем. Чтобы дома все было хорошо.

Главное, развиваться и идти вперед, потому что чем сильнее наша команда, тем сильнее я. Это и загадаю под бой курантов. Уверен: у нас все получится.

Беседовала Ксения ПОПОВА

ТАНЦЫ, ТАНЦЫ, ТОЛЬКО ТАНЦЫ!

Именно такой фразой можно охарактеризовать то, что происходило во Дворце культуры 12 декабря. Наконец состоялся долгожданный и любимый всеми студентами нашего вуза фестиваль «РУТ, танцуй!». Чем же он запомнился участникам, зрителям и организаторам? Давайте разбираться.

Небольшой экскурс в историю от человека, подарившего нам праздник хореографии. Редакция газеты пообщалась с **Андреем Кирьяковым**, выпускником ИТТСУ, участником самого первого состава танцевального коллектива «Юность», бывшим сотрудником Центра по социальной и молодежной политике университета и членом жюри прошедшего фестиваля.



– Идея создания пришла мне в голову давно, и достаточно долго я ее вынашивал. Прошло два года, прежде чем мы смогли решить все вопросы, связанные с организацией – начиная от слишком плотного графика мероприятий и заканчивая финансированием. Мне всегда хотелось сделать что-то непохожее на другие конкурсы в университете, что-то стильное, креативное и молодежное. То, что я сам танцевал в коллективе, конечно, тоже немаловажно. Да, была «Миитовская весна» и «Дебют», но их формат был уже слегка устаревшим. Мне хотелось слышать шквал аплодисментов и дать возможность артистам реализовать свой потенциал. Мы всегда делали для «РУТ, танцуй!» большую PR-кампанию, не ограничиваясь альбомом с фотографиями участников и парой постов. В первый же год он выстрелил и с каждым разом набирал все большую популярность.

Пятый юбилейный фестиваль стал для меня другим – я впервые увидел все выступления на сцене, а не из-за кулис. По сути, мне никогда не удавалось увидеть результат работы своей команды и танцоров – только в отчетном ролике. А это совсем другие эмоции. Меня очень радует, что фестиваль продолжает жить и появляются новые лица. А самое главное – поддержка зала. Именно это и есть показатель успеха. Я желаю «РУТ, танцуй!» не становиться рядовым мероприятием, а развиваться дальше!



Эстафетную палочку по вопросам организации от Андрея Владимировича приняла **Татьяна Коноплева**, начальник отдела молодежной политики Центра по социальной и молодежной политике.

– Самое важное в этом году – новые лица. Пришли первокурсники, появились новые дуэты и коллективы. Все довольно разные, но добрые и отзывчивые. Репетиции проходили очень дружно, ребята друг друга поддерживали, и совместный финальный номер вышел невероятно душевным. По общему уровню фестиваль не стал супермощным – хороший, но не лучше прошлого. И в целом это нормально, у всего есть свой цикл. Один год «вау», а другой – просто хорошо. Танцы сейчас очень популярны, и мы видим это по поддержке зала – люди приходят поболеть за друзей и близких, рисуют плакаты и придумывают кричалки.

Мнение людей, чьих рук это дело (в хорошем смысле слова) мы узнали, идем дальше – зрители!

Пожалуй, это самый суровый критик и самый щедрый судья. Сидя в зале и пропитавшись сумасшедшей энергетикой, говорю смело: хотите выплеснуть свои эмоции – айда на «РУТ, танцуй!». Разрешается топот и приветствуются аплодисменты. Можно выкрикивать имена танцоров или членов жюри (в зависимости от предпочтений). А вот аббревиатуры институтов – это моветон. Коллективы давно уже смешанные, как и дуэты. К сольным выступлениям это еще как-то применимо, но зачем, если у всех артистов есть прекрасные имена. Ни к чему нам еще один повод недолюбливать друг друга!

Так вот, о чем это я? Ах да, критика от

зрителя. Без несогласных – никуда. Результаты всем уже известны и даже комментарии членов жюри опубликованы. Честно сказать, и мое мнение разошлось с официальной расстановкой мест, но все-таки хейт – дело неблагородное. Любой конкурс – это очень субъективная вещь. Ну вот понравилось члену жюри, как волосы артистки трогательно трепетали во время очередного па. И он даже не стал обращать внимания, что прыжки тяжеловаты, да и подъем не так хорош... Дело вкуса и момента.

В заключение хотелось бы поздравить победителей и тех, кому немного не хватило удачи! Признание зрителя – это ли не победа?

Надежда ПРИБЫЛЬНОВА

Результаты фестиваля «РУТ, танцуй»

Номинация «Соло»:

- 1 место — Евгения Заиченко;
- 2 место — Анастасия Вашенцева;
- 3 место — Полина Лисицина.

Номинация «Дуэт»:

- 1 место — Евгения Заиченко, Алина Борисова;
- 2 место — Михаил Васин, Екатерина Елисеева;
- 3 место — Давид Мхоян, Евгения Зиборова.

Номинация «Коллектив»:

- 1 место — Just Modern;
- 2 место — 1 Step Crew;
- 3 место — Юность.

ОТ ТАНЦЕВ К ПЕСНЯМ

Не успели еще остыть осветительные приборы во Дворце культуры после «РУТ, танцуй!», как ему на смену пришел другой конкурс – «Песня года». Несмотря на водоворот больших культурных событий, «Инженер транспорта» уже готов рассказать читателям, чем запомнился концерт.

Из песни слов не выкинешь, а вот перепеть ее на свой лад очень даже можно. Что и сделали организаторы конкурса, изменив привычный формат.

Первое разительное отличие – это наличие наставников. Ими стали уже признанные артисты: **Кристина Безверхая, Вардуи Геворгян, Вера Сергиенко и Геннадий Косинов**. Чтобы попасть к ним в команды, конкурсанты прошли первый этап – прослушивание. Не для всех он стал удачным: из 98 человек в финал прошли только 40. Тем, кто все же смог покориť своими вокальными данными жюри, предстоял процесс разбивки на команды и подготовки.

Немного цифр о выступлениях. Команды готовили: до 3 сольных номеров, до 2 дуэтов и 2 ансамбля, а также не забыли про рэп и авторскую песню. Итого: до 9 номеров от каждой команды.

Своими впечатлениями о подготовке перед выступлением с «ИТ» поделилась один из наставников конкурса **Вардуи Геворгян**:

«Эмоции пока неоднозначные: не ожидали, что будет так сложно. Мы работаем с вокальным аппаратом и подбираем репертуар. Не хватает времени на подготовку такого количества конкурсных номеров. Было непросто выбирать солистов, потому что все артисты самодостаточные и сильные. Мы исходили из насыщенности песни, из каких-то вокальных данных, которые смогли бы украсить композицию и раскрыться самим исполнителям. Ребята выбирают достаточно сложный материал, поэтому приходится много заниматься и работать над ним. Но несмотря на трудности, это очень хо-

роший опыт как для вокалистов, так и для наставников. Нам предстоит узнать, что из этого выйдет. Однако я не ожидала, что получится выполнить так много задач за столь короткий срок».

Есть еще одна «новинка» – это рэп-исполнители. Перефразируя вопрос одного известного интервьюе-



ра нашей страны – три лучших рэпера РУТ прямо сейчас – ответим так: **Петр Чаркин, Макар Метлин и Павел Мартынюк**. Они и есть – лауреаты первой, второй и третьей степени соответственно. Выделяю их не из каких-либо личных симпатий (хотя и без этого), а потому что ребята раскачали зал, однако поначалу публика не одаривала их должным вниманием. Материал был местами весьма дерзкий и злободневный.

В целом, практически все выступления сопровождались обыгровкой

происходящего или подтанцовкой. Правда, были номера, в которых преобладала минорность и не хватало движения – по моему мнению, больше всего таких набралось в соло. Дуэты оказались более активными в плане постановки, а вот в коллективных номерах наши команды уже разошлись. Они были максимально красивы, энергичны и даже сексуальны. Каждый наставник выбирал свой стиль выступлений, поэтому всегда можно было понять, «чьих рук дело».

По результатам общекомандного зачета, первое место поделили между собой команды Геннадия Косинова и Веры Сергиенко. Второе место занял коллектив Кристины Безверхой. А «бронзой» довольствовались подопечные Вардуи Геворгян.

К положительному моменту этой «Песни года», как ни парадоксально, можно отнести то, что концерт стал короче. При всем уважении к артистам и стараниям организаторов, с форматом концерта еще можно поколдовать – в пользу быстротечности мероприятия. Почему бы, например, не сократить тайминг песен? От этого выиграют и артисты, когда в конце фестиваля они вновь увидят полный зал, и зрители, которые смогут всецело оценить певцов и не думать о том, что пора бежать штудировать конспекты на завтрашний день.

Впрочем, это не отменяет тот факт, новый формат, безусловно, помог артистам открыть что-то новое в себе и наставникам – создать коллаборации творческих единиц.

Материал подготовила
Надежда ПРИБЫЛЬНОВА

МЫ ДЕЛАЕМ КРУТО

Хватит поедать мандарины! Настало время подводить итоги 2019 года. «Инженер транспорта» побывал в гостях у руководителей главных студенческих организаций вуза – Валерии Радченко и Руслана Климчука. «ИТ» узнал главные события и направления уходящего года, в организации и развитии которых Студсовет и Профком студентов университета принимали непосредственное участие.



Валерия Радченко заняла пост председателя Студенческого совета РУТ (МИИТ) не так давно, в ноябре 2019 года. Своим главным хобби считает работу – особенно во время сессии, когда времени физически не хватает на что-то другое. По словам Леры, ее должность – это отличный опыт для будущей карьеры. Работа с документами и отчетами косвенно касается ее специальности «Стандартизация», ну а остальное – для души.

«Бывших активистов не бывает, и я уже не могу без

этой суматохи», – признается Валерия.

Ты юный, амбициозный и активный? Хм, звучит банально. Но именно эти качества помогают ребятам организовывать массу не только интересных, но и полезных мероприятий. В 2019 году в состав Студсовета вошли 23 человека – это лучшие представители студенческих советов институтов, которые занимаются проведением массовых университетских мероприятий.

«Команда в этом году практически новая: «старички» пустили в Студсовет «молодую кровь». Все ребята очень активные и каждый очень ценен в этой команде», – комментирует Лера.

Совместно с председателем мы постарались выделить ТОП-3 событий уходящего года, участие в которых принимал Студенческий совет РУТ:

1. Ты лыжи и коньки надел – и в год ни разу не болел! «РУТ, на каток!» – ежегод-



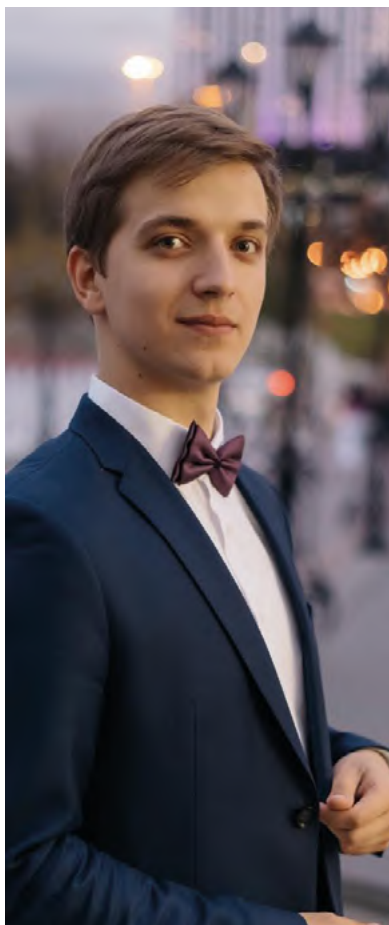
ное февральское мероприятие, которое проводится в канун Дня всех влюбленных. В программе: катание на коньках, конкурсная программа, дискотека на льду, бесплатные фотосессии, лотереи и многое другое. Стоит отметить, что вход на каток и прокат коньков для сотрудников и студентов университета осуществляется бесплатно. Держи ухо востро и не пропусти мероприятие в новом учебном году!

2. «GrowUP 2.0» – это выездной обучающий форум, где ты можешь как следуешь прокачать навыки: научиться создавать проекты, писать интересные тексты, снимать видеоролики, грамотно вести блоги в соцсетях и даже создавать презентации. Предупреждаем – берут не всех! Процесс отбора, по итогам которого самые креативные поехали на форум, проходил в формате личной видеопрезентации. Кстати,

команды, вошедшие в тройку победителей, получили денежные гранты на реализацию проектов.

3. В здоровом теле – здоровый дух. «РУТ, вставай на лыжи!» – спортивное мероприятие, участие в котором принимают сотни студентов нашего вуза. Условия комфортные: бесплатная выдача лыж, раздевалки и трансфер до метро. И про обед не забыли: для студентов была организована полевая кухня. Помимо розовых щек, можно приобрести бурю эмоций и новые знакомства. Надеемся, что мероприятие станет очередной приятной традицией университета.

«2019 год прошел не совсем гладко для Студсовета, но вместе с новой командой мы приложим максимум усилий, чтобы в 2020-ом все было иначе», – подводит итоги Валерия.



Руслан Климчук прошел путь от профорга своей группы до должности председателя профсоюзной организации РУТ (МИИТ). Сегодня об итогах работы команды он говорит без прикрас.

«Все результаты прошлого года были достигнуты, по отдельным направлениям есть и положительные изменения, но также остались и нереализованные идеи», – резюмирует Руслан.

Профсоюз – это общественная организация, где каждый может быть услышан. Главная цель объединения – защита интересов студентов, совместное решение проблем, материальная поддержка отдельных категорий студентов и поднятие уровня культурных и научных ценностей общества. Помимо этого, ты получаешь всестороннее развитие, а также: экономические льготы, кото-

рые включают бесплатные билеты на всевозможные мероприятия, скидки на различные услуги, правовую защиту и многие другие привилегии.

Как вы успели понять, организация развивается во многих перспективных направлениях. А мы выделим ТОП-3 из них:

1. «Все в Профсоюз!» – на первом месте, конечно же, агитация. Увеличение числа поступивших студентов в наш университет повысило и план по «вступаемости» в организацию. Но работа профсоюзного актива с кураторами первых курсов уже дает плоды. Стать членом организации несложно: вам всего лишь нужно стремление к саморазвитию и заполненное заявление.

2. На втором месте – организация мероприятий. В этом году в дополнение к таким традиционным событиям, как ежегодный выездной обучающий семинар «Правда», слет-конкурс «Студенческий профсоюзный лидер РОСПРОФЖЕЛ», «Профпосвяст» прибавились: «Пижамная вечеринка» и «ГитарВечер». Воссоздать атмосферу XVIII века, обратиться к дворянской культуре удалось на «Профбалу», посвященному 95-летию Студенческой первичной профсоюзной организации РУТ (МИИТ). Пышные платья, классические композиции и танцы, мастер-классы бального этикета – все это ждало участников мероприятия.

3. И куда без упомянутых нами ранее «soft skills». Дополнительное образование всегда было неотъемлемой

частью привилегий членства в Профсоюзе. Научат всему: от безопасности труда и правовых норм до конфликтологии и эмоционального интеллекта. Профсоюз организывает обучающие тренинги и семинары, где каждый может найти что-то для себя.

«Подводя итоги, мы в первую очередь делаем работу над ошибками, чтобы в следующем году все члены институтских организаций могли оценить свою работу как минимум на 5 баллов», – комментирует Руслан.

2019 год подходит к концу, а молодежная политика нашего университета продолжает развиваться. Желаем ребятам успехов в наступающем году! Вместе мы можем все!

Анна НОСОВА





ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

25 января - День российского студенчества



ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

9 февраля – День гражданской авиации

18 февраля – День транспортной полиции

23 февраля – День защитника Отечества



МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

1 мая – Праздник Весны и Труда

9 мая - День Победы



ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

5 июня - День окружающей среды

12 июня – День России



СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

1 сентября – День знаний



ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

5 октября – День учителя

18 октября – День работников дорожного хозяйства

25 октября – День работников автомобильного и городского пассажирского транспорта;



МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

8 марта - Международный женский день



АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

12 апреля – День авиации и космонавтики

28 апреля – Всемирный день охраны труда



ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

2 июля – День работников морского и речного флота

26 июля – День ВМФ



АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2 августа - День железнодорожника

9 августа – День строителя

16 августа – День воздушного Флота России



НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

4 ноября – День народного единства



ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

9 декабря – День создания ведомственной охраны железнодорожного транспорта РФ

12 декабря – День Конституции Российской Федерации

САМОЛЕТОМ ТУДА И ОБРАТНО

Российский университет транспорта с каждым годом расширяет границы международного сотрудничества. Немного цифр: к 2019 году заключено 172 соглашения с 53 странами мира, в нашем университете учатся студенты из 36 стран. Форматы обучения различны: от языковых стажировок до программ двойного диплома. «ИТ» пообщался со студентами по обмену: иностранными, которые учатся у нас, и отечественными, которые прошли обучение за рубежом.

ИНОСТРАНЦЫ В РУТ (МИИТ)

Алексей Гарсия	Билет № 919-120  	
	Специальность Инженер путей Откуда Испания, Мадрид Дата прибытия 01.09.2019	Программа Erasmus+ Откуда Испания, Мадрид Конечная дата стажировки 31.01.2020
Самые яркие впечатления: Поездка с одногруппниками в Санкт-Петербург		

«По будням я учусь, а в выходные хожу в музей, гуляю по Москве, встречаюсь с русскими и испанскими друзьями, которые тоже здесь учатся. За время, которое здесь нахожусь, я обрусел. Даже начал думать по-русски. У меня русские корни, а благодаря программе Erasmus+, я могу продолжать учебу в России, совершенствовать язык и изучать культуру страны, в которой родилась моя мама».

Гао Линь-Сяо	Билет № 815-621  	
	Специальность Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Программа Подготовительный факультет и дальнейшее обучение на специалитете	Откуда Китай, Аньян Дата прибытия 28.08.2015 Конечная дата стажировки 23.06.2021
Самые яркие впечатления: Красная площадь		

«Сначала я поступил на подготовительный факультет по изучению русского языка в РУТ, учился 2 года. А уже после поступил на специалитет. После окончания института планирую работать по специальности: скорее всего, вернусь к себе на родину».

Мирали Мирмахсудов	Билет № 816-122  	
	Специальность Компьютерная безопасность Откуда Узбекистан, Ташкент Дата прибытия 26.08.2016 Конечная дата стажировки 28.01.2021	Программа Специалитет
Самые яркие впечатления: ГТО 2019 года		

«Очень нравится учиться. Любимые предметы – «Теория информации» и «Исследование операций». В Ташкенте есть такая специальность, но здесь я могу получить гораздо больше знаний».

РУТ (МИИТ) У ИНОСТРАНЦЕВ

Регина Сафина	Билет № 619-919  	
	<p>Специальность Перевод и переводоведение</p> <p>Дата прибытия 21.06.2019</p>	<p>Куда Англия, Портсмут</p> <p>Конец стажировки 11.09.2019</p> <p>Программа General English</p>
Самые яркие впечатления: Поездки по городам на побережье вблизи Лондона, в Уэльс и на острова		

«Семья, в которой я жила, приняла меня очень тепло. Мы поддерживаем общение до сих пор. Эти почти 3 месяца стажировки стали для меня началом другой, новой жизни. Каждый день, с 9 до 16 часов, я занималась в языковой школе, а после с одногруппниками посещали различные мероприятия и устраивали свой досуг».

Даниил Огли	Билет № 118-518  	
	<p>Специальность Гостинично-ресторанный менеджмент</p> <p>Дата прибытия 08.01.2018</p>	<p>Куда Финляндия, Иматра</p> <p>Конец стажировки 25.05.2018</p> <p>Программа Erasmus+</p>
Самые яркие впечатления: Менталитет местных жителей: улыбчивые люди и чистые улицы		

«Нами занималась международная организация, которая спонсирует студентов по всему миру с целью получения дополнительного образования бесплатно. Проживание и питание тоже оплачивали они: мне выделили грант. Мы много учились, но про тусовки, конечно, тоже не забывали: часто собирались вместе с группой, путешествовали по Европе».

Алексей Рогозин	Билет № 719-719  	
	<p>Специальность Телекоммуникационные системы и сети на ж/д транспорте</p> <p>Программа Обменная ознакомительная практика</p>	<p>Куда Болгария, София</p> <p>Дата прибытия 13.07.2019</p> <p>Конец стажировки 24.07.2019</p>
Самые яркие впечатления: Столица и раскопки в самом ее центре		

«Мы обсуждали перспективы развития сети железных дорог в наших странах, изучали опыт зарубежных коллег. Была и культурная часть стажировки: познакомились с перспективными проектами в области транспорта, посетили несколько лабораторий Высшего транспортного училища им. Каблешкова и испытали на себе методы преподавания за рубежом».

Ксения Березина	Билет № 817-919  	
	<p>Специальность Транспортная логистика</p> <p>Дата прибытия 26.08.2017</p>	<p>Куда Китай, Пекин</p> <p>Конец стажировки 26.09.2019</p> <p>Программа Двойной диплом</p>
Самые яркие впечатления: Поездка в столицу провинции Шаньдун и посещение Великой Китайской стены		

«Программа рассчитана на 2 года: сначала языковое обучение на базе Пекинского транспортного университета в городе Вэйхай, а после сдачи языкового экзамена HSK 4, было продолжение обучения в том же пекинском вузе. В Китае я провела 3 и 4 курсы обучения. Основная особенность программы – профильное образование одновременно в двух вузах. У нас была возможность изучить специфику отрасли, в которой мы будем работать в будущем: не только в своей стране, но и за рубежом».

ПРОЕКТЫ ДЛЯ ЛУЧШИХ СТУДЕНТОВ

Справка

Любая крупная компания заинтересована в перспективном кадровом резерве. А его целесообразно формировать из молодых амбициозных выпускников вузов. Таким образом, в 2007 году был придуман новый инструмент по решению этой задачи – авторский класс (АК). Любая программа, реализуемая в рамках АК, – это углубленная опережающая подготовка перспективных студентов. Это идеальные условия, когда на основе базовой специальности или направления выпускники получают дополнительные навыки и компетенции, необходимые для выполнения конкретных задач после окончания вуза. Это значительно сокращает срок адаптации на рабочем месте.

В этом учебном году Институт управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ) курирует целых четыре авторских класса по следующим направлениям:

- Цифровые технологии в организации перевозочного процесса (заказчик – ЦД);

- Цифровые технологии в коммерческой деятельности (ЦФТО и ЦМ);

- Управление вокзальными комплексами (ДЖВ);

- Комплексная технология управления эксплуатационной работой на основе сквозных принципов и специализации железнодорожных линий по преимущественным видам движения (ЦД).

Безусловно, это большая ответственность как перед заказчиком – ОАО «РЖД» – так и перед самими студентами, ведь авторский класс (АК) – это «ученики», которые зачастую могут и

сами научить преподавателей чему-то интересному. Стандартной образовательной программой этих ребят не удивить, потому что они – лучшие из лучших.

Особое значение имеют стажировки, как российские, так и зарубежные, в рамках которых студенты изучают передовой опыт организации работы предприятий с посещением объектов на местах при сопровождении руководящего состава. Основные зарубежные партнеры: Deutsche Bahn (Германия), SNCF (Франция), SNCB (Бельгия), SBB (Швейцария), Nederlandse Spoorwegen (Нидерланды), «Китайские железные дороги».



Евгения Прокофьева, первый заместитель директора ИУЦТ, наставник АК «Комплексная технология управления эксплуатационной работой на основе сквозных принципов и специализации железнодорожных линий по преимущественным видам движения» – про отбор студентов в проект «Авторский класс»:

– Несмотря на то, что в этом году мы открыли целых четыре класса, желающих все равно было в два раза больше, чем мест. Отбирали на программы лучших студентов специальности «Эксплуатация железных дорог». Смотрели,

естественно, на успеваемость, владение иностранными языками, достижения в научной области, проявившие в период обучения лидерские качества и стремление к освоению новых знаний. В институте коллегиально проводили собеседование с претендентами, а далее – самые-самые лучшие анкеты мы отправляли в Центральную дирекцию управления движением.



Сергей Вакуленко, директор ИУЦТ – о заказчиках:

– Подготовка по программам авторских классов в Институте управления и цифровых технологий осуществляется уже 12 лет. Первыми выпускниками стали 7 человек программы «Информационный менеджмент» по заказу Департамента информатизации ОАО «РЖД».

Обучение проводится по инициативе и в интересах заказчика. Ими в разные годы были: Департамент управления персоналом (ЦКАДР), Центральная дирекция управления движением (ЦД), Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ), Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), Дирекция железнодорожных вокзалов (ДЖВ), Федеральная пассажирская компания (ФПК), Институт экономики и развития транспорта (ИЭРТ).

Каждая программа предусматривает особую подготовку специалистов сверх государственных образовательных программ по актуальным вопросам освоения передовых транспортных технологий. Тематика программ всегда разнообразна.

В процессе обучения студенты получают профессиональные навыки и компетенции в области передовых технологий, логистики и перевозочного процесса, а также учатся применять полученные знания в практической деятельности.

Именно поэтому, по завершении подготовки специалистов, заказчик получает квалифицированных инженеров путей сообщения, подготовленных не только теоретически, но и обладающих практическим опытом организации эксплуатационной работы, управления движением и технологическими процессами работы станций и полигонов, вокзальных комплексов и структур ОАО «РЖД».



Екатерина Захарова, студентка АК «Цифровые технологии на транспорте» – об учебном процессе, производственной практике и стажировке за рубежом:

– Занятия в авторском классе начались в апреле 2019 года. Лекции об автоматизированных системах, используемых в РЖД, про блокчейн, Big Data – нам читали непосредственно сотрудники РЖД.

Летом, после окончания 4 курса, нам предоставили места для прохождения практики в компании «Российские

железные дороги». Я проходила ее в ЦМ. Заместитель начальника по развитию определил меня к себе в отдел для разработки бренда дирекции, формы сотрудников и написания инструкции для работников сферы продаж услуг по общению с клиентами. Я считаю, что мне очень повезло, потому что я оказалась в офисе Центральной дирекции, где берут свое начало проекты всех подразделений ЦМ, расположенные по всей стране. Я лично составляла анкету для работников в сфере продаж услуг, которая была отправлена во все региональные подразделения Центральной дирекции.

В Департаменте корпоративных коммуникаций я рассматривала с разработчиками план Центра продажи услуг для Калининградской дирекции. Посетила Городскую товарную станцию Кунцево, где для меня провели экскурсию и рассказывали о работе станции. Теперь я понимаю, как правильно там оформляются все заявки, как их готовят приемосдатчики и мастера участков, с какими грузами работает станция, какие автоматизированные системы там используются.

Самым долгожданным событием в этом году была зарубежная стажировка в Нидерландах. Мы побывали в Амстердаме с экскурсией, посетили важные для нас объекты в Роттердаме, съездили в Утрехт – центр железнодорожной инфраструктуры страны. Там нам повезло посетить логистическую выставку «Logistiek 2019». Ее можно сравнить с «Транспортной неделей» в Гостином дворе, но выставка в Утрехте выглядит более масштабной. На ней были представлены автоматизированные системы, машины для погрузки и перевозки, материалы для производства, роботы для труда на предприятиях и станциях. Мы видели, как эти «умные машины» могут сортировать товары, перевозить груз с одного места на другое. Прямо как в песне, где есть такие слова: «Вкалывают роботы, а не человек!».

Очень впечатлил Университет логистики и мореходства. В Роттердаме расположен самый большой порт Европы – там квалифицированные кадры

всегда нарасхват. Как нам рассказали, этот университет предоставляет стопроцентное рабочее место в Нидерландах.

Хоть поездка была насыщена специализированными экскурсиями, времени на релакс и прогулки тоже хватило. Впечатлений – море!



Павел Егоров, заместитель директора ИУЦТ по международным связям – начальник центра – о развитии выпускников авторского класса в компании:

– Все выпускники, после окончания вуза, трудоустраиваются на объекты заказчика в соответствии с полученными компетенциями. Дальше все зависит от самого человека. Насколько он инициативен, активен и вовлечен в работу. Представители служб управления персоналом очень внимательно следят за работой наших выпускников, в какой бы части России они ни были. Особенно пристальный контроль наблюдается на первых этапах развития их деловой карьеры. Чтобы заниматься серьезными вопросами, необходимо пройти базовые ступени. По статистике, наши выпускники это делают вполне успешно. После реализации каждой программы мы проводим детальную оценку выполненной работы для того, чтобы совершенствовать технологию обучения.

Со многими выпускниками 2008 года общаемся до сих пор. Многие из них, после окончания вуза, были распределены в транспортные предприятия на базовые должности в регионах России. А сегодня они работают в центральных аппаратах на руководящих постах в Москве. И это уже не сказка.

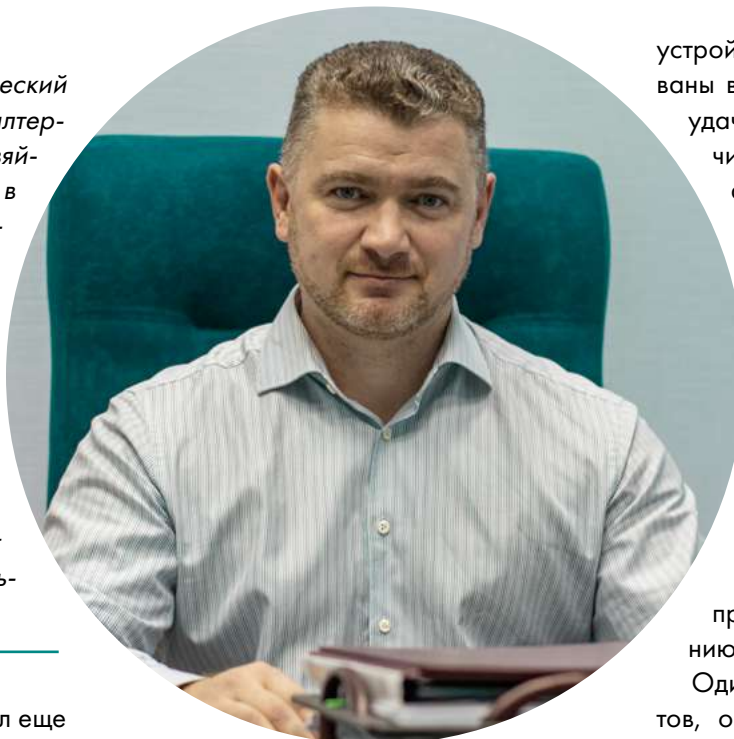
**Материал подготовила
Алиса ЯНЕЛИС**

ЧЕРПАЕМ НОВЫЕ ИДЕИ ОТ СТУДЕНТОВ

Вуз славится прежде всего своими выпускниками. В этот раз наш корреспондент **Алина ПАШИНА** встретила с **Евгением Андриенко**, директором ГБУ «Городской центр профессионального и карьерного развития», выпускником МГУПС (МИИТ) 1996 года. Разговор был не только о нынешней деятельности Евгения Витальевича, но и об этапах того пути, по которому он к ней пришел.

Справка:

Окончил Инженерно-экономический факультет по специальности «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности» в 1996 году; в начале 2000-х был советником в Московском городском Казначействе Департамента финансов Правительства Москвы; в 2011 году становится заместителем начальника Управления общественного питания в Департаменте торговли и услуг города Москвы, а в 2014-м – начальником Управления торговли и услуг префектуры ВАО. С 2016 года возглавляет ГБУ «Городской центр профессионального и карьерного развития».



О студенчестве:

Я поступил в институт (тогда это был еще МИИТ) в 1991 году. Было непростое время для нашей страны, на железную дорогу попасть в те времена было сложно, поэтому производственную практику мы проходили в основном в коммерческих организациях.

Учеба проходила под сильным влиянием нулевых годов и перестройки всей системы. Активной студенческой жизни как таковой не было в то время. Я увлекался спортом: в Доме спорта занимался в секции бокса, выступал на межвузовских соревнованиях.

До сих пор вспоминаю некоторых преподавателей. Например, Лидия Яковлевна Афанасьева по бухучету. Она была, пожалуй, самым сильным преподавателем. И с первого раза было сдать практически невозможно. Но это было дело личного принципа: сдать экзамен только у нее. Была в вузе такая академическая среда, в которой хотелось напитываться знаниями.

О карьере:

После окончания института я служил в налоговой полиции и учился в аспирантуре. Затем работал на различных должностях в государственных и коммерческих организациях, в том числе, связанных с перевозками. Свою карьеру я бы разделил на госслужбу и не госслужбу.

В период работы в Департаменте тор-

говли мне посчастливилось быть у истоков популярных сейчас в Москве фестивалей и ярмарок. Быть причастным к такому большому делу, как создание фестивалей в столице, привлечение туристов, очень запомнилось. Интересный для меня опыт.

С 2016 года я возглавляю Городской центр профессионального и карьерного развития. Здесь мне очень интересно, потому что мы постоянно движемся вперед. Все время возникают новые идеи, проекты. Порой мы черпаем их как раз от наших студентов.

О проектах центра:

За последние 3 года возникло много новых проектов. Прежде всего нашей визитной карточкой является работа с **именными стипендиатами Правительства Москвы**. Две тысячи студентов московских вузов решением межведомственной комиссии зачисляются в именные стипендиаты. Чтобы получать такую стипендию, студенты должны хорошо учиться и участвовать в общественно значимых мероприятиях.

Каждый студент также может принять участие в конкурсе на прохождение девятимесячной стажировки в Правительстве Москвы с возможным последующим трудо-

устройством. Городские власти заинтересованы в молодых специалистах и, в случае удачного прохождения стажировки, зачисляют студентов в кадровый резерв, а в дальнейшем всячески им помогают при устройстве на работу.

Во многих вузах существуют **Студенческие парламентские клубы** – это проект для будущих общественно-политических деятелей, где они участвуют в деловых играх, учатся дебатировать, познают азы законотворчества. Ваш вуз тоже принимает участие в этом проекте. Поэтому если кого-то заинтересует – стоит обратиться к представителю по данному направлению.

Один из наших перспективных проектов, объединение студенческих СМИ города Москвы – **проект «СПЕЦКОР»**. Мы проанализировали, что есть в московских вузах из СМИ. Оказалось, что где-то супертелевизионная студия, как в Губкинском или РТУ, где-то радиостудия, как в МЭИ. А где-то, как в моем родном МИИТе, газета «Инженер транспорта» с почти столетней историей. Мы задумали подружить представителей разных вузов и создать единый стандарт московских студенческих СМИ. В рамках проекта мы проводим для ребят обучающие семинары, мастер-классы, лекции, организовываем выезды на интересные закрытые объекты.

Создали единую онлайн-платформу – Первое студенческое агентство – портал для студенческих СМИ, объединяющих молодых журналистов нашего города. На данный момент Первое студенческое является зарегистрированным СМИ, ведется сотрудничество с «Яндекс.Новости» и порталом mos.ru в разделе «Студенты о городе».

Евгений Витальевич признался, что очень хотел бы, чтобы его дети учились в Российском университете транспорта. И когда на мероприятиях встречает студентов нашего вуза, всегда отмечает общую альма-матер.

«Вуз, которым можно гордиться – это про МИИТ», – такими словами закончилась наша очередная встреча с выпускником.

КАК НОВЫЙ ГОД ВСТРЕТИШЬ, ТАК ЕГО И ПРОВЕДЕШЬ

До главного праздника года осталось меньше недели, а идей, как встретить Новый год нет? Читай материал «ИТ» о том, как и где отпразднуют новый 2020 год проректора и сотрудники РУТ.



Виктория Кудрявцева, заместитель начальника Отраслевого центра

«Новый год я встречаю в кругу семьи. У нас принято готовиться к Новому году очень основательно, так как считаем, что Новый год – новый цикл. Планы и желания, задуманные в это время, обязательно сбудутся. За пару дней до празднования все члены семьи пишут себе пожелания и алгоритмы действий, а затем запоминают, заворачивают и прячут. После боя курантов достается прошлогодний список и галочками отмечается, что сбылось, а что нет. Процентом 65 сбывается.

Еще мы очень любим птицу. Муж обожает делать гуся. Первые разы дом был в дыму: праздник буквально оказывался на грани срыва. А сейчас он уже профессионал: теперь фарширует гуся и миндалем, и яблоками, и апельсинами. Гусь – традиционное блюдо на нашем новогоднем столе».

Александр Савин, проректор

«Моя новогодняя традиция – встречать праздник у родителей в деревне по русским обычаям: баня, веники и сугроб».



Елена Ямщикова, начальник управления кадров

«Конечно, в кругу семьи: папа, дочка и я. Мы встречаем Новый год у папы, он живет в частном доме в Калужской области. Там большой красивый лес. Мы вместе с соседями выходим после боя курантов на улицу и смотрим фейерверки. А потом ходим друг к другу в гости и встречаем Новый год большой соседской компанией – весело и дружно».



Мария Ермакова, директор Центра по связям с общественностью

«Я планирую встретить Новый год на горных лыжах. Буду под бой курантов спускаться со склона с бокалом шампанского» (смеется).



Константин Анисимов, проректор

«Мы с семьей не очень любим холод, поэтому стараемся на новогодние каникулы уехать в теплые края. Надеюсь, в этом году традиция продолжится».



Павел Сафаргалиев, специалист по кадрам

«Новый год встречу с друзьями в Рязанской области. Будет большой загородный дом, новогодние сюрпризы, караоке, баня и много веселья».



Яна Попова, помощник проректора

«Я из греческой семьи, хотя родилась в России. Поэтому у нас новогодние традиции смешанные. В семье трое детей, я – самая старшая. Будем водить хороводы вокруг елки, а утром – ждать подарки от Деда Мороза.

У нас есть традиция – пить специальный напиток. Сначала самый младший член семьи – и так по старшинству. Рецепт напитка держится в секрете: он греческий, и его готовит бабушка. Потом мы пишем на бумажках желания и складываем их в коробочку. А из блюд на столе обязательно присутствуют традиционные новогодние атрибуты: оливье, бутерброды с красной икрой и шампанское».



«ВРЕДНЫЕ СОВЕТЫ»: КАК ИСПОРТИТЬ СЕБЕ НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ

Совсем скоро наступят новогодние каникулы, а это значит, что впереди массовые гулянья, катание с горок, коньки, лыжи, фейерверки, бенгальские огни и, конечно же, традиционное украшение елки. Уж сколько раз твердили миру, что и как делать нельзя! Не помогает. В этом году мы вместе с начальником Управления безопасности РУТ (МИИТ) **Николаем Борисовым**, по примеру известного советского писателя Григория Остера, решили дать читателям нашей газеты «вредные советы», как испортить праздник. Итак:

1. Если вы пришли на елку с детьми, то не нужно за ними присматривать – пусть потеряются в толпе и громко ревут.

2. Старайтесь протиснуться в самую гущу толпы – там вы обязательно получите как минимум пару шишек и синяков, что украсит ваше лицо и праздник.

3. Не стоит обращать внимание на предупреждения сотрудников правоохранительных органов и подчиняться требованиям администрации – они просто хотят выговориться.

4. Зачем вести себя уважительно по отношению к другим участникам мероприятия и обслуживающему персоналу? Хамите, грубите – это ускорит вашу обратную дорогу домой.

5. Получив информацию об эвакуации, создайте массовую панику: громко кричите от ужаса, подгоняя толпу к выходу.

Лучший способ **устроить дома пожар** – это украсить елку матерчатыми и пластмассовыми игрушками, как следует обложить подставку ватой, осветить новогоднее дерево самодельными гирляндами, зажечь вокруг него бенгальские огни и хлопнуть пару хлопушек.

Самая интересная **пиротехника** – та, которой вы не понимаете, как пользоваться, а инструкция написана на не-



понятном языке. Смело запускайте ее, а если это не получилось – попробуйте еще раз или отремонтируйте купленное. А лучше всего – заставьте работать свои «очумелые ручки» и сделайте всю пиротехнику самостоятельно в домашних условиях. Тогда все новогодние праздники вы гарантированно проведете в окружении таких же веселых людей, как вы. И еще несколько «вредных советов», как нужно обращаться с пи-

ротехникой, чтобы наверняка пострадать:

1. Взрывайте ее возле домов (забудьте о том, что нужно отойти от них на 30 метров), а также рядом с легковоспламеняющимися предметами, под низкими навесами и кронами деревьев.

2. Носите петарды в карманах, бросайте под ноги людям, направляйте ракеты в сторону товарищей, низко нагибайтесь над зажженными фейер-

верками (никогда не отходите на 15 метров) и, конечно же, курите при работе с пиротехникой, особенно при сильном ветре.

3. В случае возгорания не звоните в пожарную охрану по бесплатным телефонам 101 и 112, не эвакуируйте людей и не приступайте к тушению огня подручными средствами. Если вы пошли **на каток** и хотите навсегда запомнить этот день, то обязательно:

1. Возьмите коньки на два размера больше и, для верности результата, зашнуруйте их как можно хуже.

2. Бегайте, прыгайте, толкайтесь прямо на льду – так веселее.

3. Бросайте мусор прямо себе под ноги, распивайте что-нибудь горячительное.

4. Возьмите с собой на каток любимую собачку, бросайте петарды, портите инвентарь и ледовое покрытие, а также хамите, по-прежнему всем хамите: и посетителям катка, и обслуживающему персоналу.

5. Не забывайте кататься на коньках по тонкому, неокрепшему льду на открытых водоемах. Особенно «чудесен» такой лед, припорошенный снегом.

Если вы отправились **кататься на лыжах**, помните, что вся лыжня – ваша. Зачем перестраиваться заранее вправо, если вам навстречу едет другой человек? И главное, чтобы **получить обморожение**, как можно дольше гуляйте в мокрой одежде при повышенной влажности воздуха. А когда почувствуете озноб и увидите посиневшие или побледневшие губы своих товарищей – не уходите с улицы. Не пытайтесь согреться в ванне, постепенно повышая температуру воды от 20 до 40 градусов Цельсия. Разумеется, ни в коем случае не надевайте сухую одежду и не ложитесь в постель, накрывшись теплым одеялом. Лучше разотрите обмороженные участки тела снегом и примите пятьдесят граммов коньячка – так вы точно достигнете желаемого результата! Отличных вам праздников и замечательного настроения!

**Рубрику подготовила
Алина ПАШИНА**

ЧЕГО БОЯТСЯ ВИРУСЫ?



В преддверии Нового года мы много думаем о праздничном столе, новогодних нарядах и подарках для близких. Но практически никогда не задумываемся о том, как сохранить свое здоровье. Зима – особенное время, когда риск простудных заболеваний резко возрастает. Как максимально эффективно обезопасить себя от них? Ответит главный врач поликлиники РУТ (МИИТ) **Сергей Осипов**.

– Сергей Дмитриевич, существуют ли правила поведения, соблюдая которые можно не заразиться гриппом или ОРВИ от окружающих?

– Безусловно. Самое элементарное из них – как можно чаще мойте руки! В период массовых эпидемий старайтесь поменьше посещать людные места и ездить в общественном транспорте. В такие периоды медики обычно рекомендуют носить защитную маску, которую можно приобрести в любой аптеке. Если все-таки имели контакт с заболевшим гриппом или ОРВИ, у вас есть 1,5–2 часа, пока вирус не проникнет в ваш организм через слизистые и не начнет действовать. Обязательно нужно промыть глаза, нос и прополоскать рот.

– А какие еще действия можно предпринять для того, чтобы не заболеть?

– Во-первых, очень важно правильное питание. На новогодние праздники люди, как правило, едят очень много сладкого. Такая пища вирусам «по вкусу», так как сахароза является для них питательным веществом. Ешьте преимущественно пищу, богатую белком: говядину, курицу, рыбу. Также следует

употреблять бобовые: фасоль, горох. Такую еду вирусы «не любят». Они «не переносят» продукты, содержащие много железа: мясо, гречку, гранаты.

Во-вторых, обязательно одевайтесь по погоде. Любое, даже малейшее переохлаждение, может вызвать простудное заболевание. Поэтому перед выходом на улицу обязательно надевайте шапку, шарф, варежки, теплые штаны или колготы, носки. Не стоит, следуя моде, носить короткие куртки, не закрывающие спину, и щеголять в подвернутых джинсах с голыми щиколотками. Очень помогает не заболеть промывание полости носа изотоническим раствором соли, особенно оно эффективно после посещения общественных мест. Промывание нужно проводить от двух до шести раз в день.

– Скажите, а можно ли повысить иммунитет какими-то народными средствами? Например, есть лук и чеснок или кушать мандарины.

– Действительно, цитрусовые и любые другие фрукты очень полезны для нашего организма, ведь они богаты не только витамином С, но и клетчаткой, очищающей кишечник и способствующей росту его нормальной микрофлоры. А лук и чеснок вообще являются мощными антибиотиками. Каждый день, особенно в период эпидемий, следует съедать зубчик чеснока. Чтобы не было неприятного запаха, разрежьте его на части и глотайте как таблетку, запивая водой.

Я бы еще посоветовал вам принимать витаминно-минеральные комплексы, пить клюквенный морс и имбирный чай с лимоном и медом. Хороши в деле укрепления иммунитета и любые растительные иммуномодулирующие средства: настойка левзеи, лимонника, элеутерококка, эхинацеи. Но перед их применением лучше предварительно проконсультироваться с врачом, так как они имеют противопоказания. Пейте полтора-два литра воды и чаще проводите влажную уборку дома.

Будьте здоровы! С наступающим!

Беседовала Алина ПАШИНА

СТУДЕНТЫ, ATTENTION!*

ЛАЙФХАКИ НА СЕССИЮ

Наверное, каждый из вас хотя бы раз сталкивался с такой ситуацией, когда какой-то предмет вам неинтересен и свою головокружительную карьеру вы можете представить без него. На лекциях, естественно, на первых партах с горящими глазами не сидели (если вообще сидели). Экзамен на носу, а в голове... пережарили-поле. Что делать? Как сдать, когда срываются все сроки подготовки? В этой рубрике раскрыли карты сами преподаватели и поделились проверенными методами «бывалые» студенты.

Михаил Герасимов, доцент кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом», ИЭФ:

– Если времени на «абсолютную» подготовку нет, то советую быстренько пройтись по кафедральным методичкам. Они как «краткое содержание...». Ну помните, такие штуки были по литературе в школе. Да и преподавателям приятно, что эти методички кто-то вообще открывает. Если заучите текст, то каждое «кхе-кхе» собьет вас с толку, и вы забудете зазубренные предложения. Предположим, что в теме вопроса вы не разбираетесь вообще. Тогда введите преподавателя в заблуждение: плавно перейдите к теме, на которую можете подискутировать. А если вы еще будете оперировать примерами из жизни – это совсем растопит лед между вами и преподавателем. В общем, если ваши знания по предмету похожи на болото, чтобы выбраться сухим – прыгайте по кочкам знаний других предметов, богатого воображения и теплых улыбок.



Алина Пашина, студентка ИПСС:

– На экзамен к преподавателям-девушкам, женщинам никогда не одеваю броско. Никаких распущенных волос, пышных причесок – обычный хвостик или косичка. Вместо обтягивающей юбки – брюки или джинсы. А яркую блузку в этом случае отлично заменит свитер пастельных тонов.



Наталья Рудыка, заместитель директора ГИ по молодежной политике:

– Советую первокурсникам, как только они освоятся в институте, поинтересоваться у старших товарищей, какие преподаватели спрашивают строго. Таких нужно знать в лицо и по имени-отчеству как минимум. Никогда не начинайте свой ответ со слов: «Ой, я не знаю, конечно...». Старайтесь говорить четко и уверенно. Один раз в жизни у меня был экзамен, который я безумно боялась не сдать – химия. Перед днем Х я пошла в храм и помолилась. На экзамене получила четверку, хотя не знала и на тройку.



Михаил Тугаев, проректор:

– Главный лайфхак – успеть вернуться в университет на первый экзамен.



Инкогнито из ИТТСУ:

– Если вы посетили не все лекции по какому-то предмету и слетаете с «автомата» – предложите принести лектору материал пропущенных лекций в посменном виде. Это их подкупает. Про шпаргалки в чулках, наверное, знает любая девушка. Но если вы парень и чулки у вас в повседневном луке не встречаются – берите с собой обыкновенный пенал с ручками. Он не привлекает внимание преподавателя, а еще туда прекрасно помещается как телефон, так и стопка шпаргалок.

Наталья Лахметкина, доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии», ИУЦТ:

– Я из учебного отдела вижу весь «стартовый протокол соревнований» под названием сессия: кто-то успешно финиширует с минимальными усилиями, кто-то плетется в конце и все-таки добирается до заветного финиша, кто-то спотыкается и сходит с дистанции, а кто-то и вовсе дисквалифицирован недопуском. Но абсолютно для всех это испытание собственных сил, вызов, выход из зоны комфорта. А еще это пространство для креативных идей. Лайфхак – сделать процесс увлекательным и результативным: создать «модель сборки» сессии, визуализировать процесс подготовки, использовать эффективные ресурсы, продумать стратегию совместного мозгового штурма, удивить преподавателя интересным материалом и подходом к делу, бросить себе вызов. Тогда и сессия запомнится, и результат понравится.

**Валентин Виноградов, первый проректор:**

– Однажды попробовал списать на 1 курсе, на химии. У меня не получилось, а сосед попросил отдать шпаргалку ему. Я сгорел со стыда, пока ее передавал, а преподавательница это заметила. Больше так не делал, поэтому главный мой лайфхак – учиться и сдавать!

Александр Бронников, студент ИТТСУ:

– За два месяца до экзамена, а лучше в начале семестра, заказываешь в интернете ручку с исчезающими при нагревании чернилами. Берешь лист бумаги, на котором будешь писать ответ на экзамене, и переносишь на него свои знания. Ну как свои... Написал ответы, зажигалкой нагреваешь, тем самым прячешь наши великие размышления. Этот листок ты берешь на экзамен в качестве черновика и списываешь по отпечатку невидимых чернил. Главное, не поймайся, когда будешь пристально рассматривать свое произведение искусства.

**Ксения Попова, главный редактор газеты «Инженер транспорта»:**

– В студенчестве я всегда перед экзаменом терла кепку «Вечного студента» наудачу. Совпадение или нет – не знаю, но всегда помогало. P.S. Ходят слухи, что ботинок до блеска «Вечному студенту» натерли обладатели Серебряного знака МИИТ.

Ирина Карапетынц, директор ИМТК:

– Даже если до экзамена осталось пара дней, поверьте – этого времени достаточно, чтобы подготовиться достойно: мозг и память человека способны на многое. Главное в этом вопросе – максимально абстрагироваться от внешнего мира (и выключить уведомления на телефоне), всю энергию направить на обработку новой информации.

Помнится, как-то во времена моего студенчества, мне нужно было за три дня прочитать два «кирпича» по истории. Казалось, что миссия невыполнима. Но я себя недооценивала. В итоге получила четверку.

Never say never** , как говорится. Я написала диссертацию и стала основателем научной школы по тому направлению, которое в студенчестве, мягко говоря, недолюбливала, иногда и пары прогуливала. Кто знает, как повернется жизнь?

**Владимир Тимонин, проректор:**

– Попробуйте выучить предмет. Говорят, помогает.

Материал подготовила **Алиса ЯНЕЛИС**

* – attention (с англ.) – внимание.

** – never say never (с англ.) – никогда не говори «никогда».

НАРОДНАЯ МУДРОСТЬ: «НЕ ВЫЛОЖИЛ В INSTAGRAM – ЗНАЧИТ НЕ БЫЛО»

Новогодние каникулы впереди, наступает пора ярких зимних фотокарточек. Фотокорреспондент «ИТ», победитель фестиваля транспортных вузов «ТранспАрт» в номинации «Фотоискусство» **Константин Куделин** поделится профессиональными секретами: как в условиях бесснежной зимы сделать новогодние и атмосферные снимки.



ПОРТРЕТ

Природа в зимнее время года выглядит сказочно, чего не скажешь о текущих погодных условиях. Поэтому самым актуальным для зимней фотосъемки в этом году будет портрет. Портретная фотография достаточно трудоемкая, однако очень эффектная. Фотографируйте в снегопад, так как именно в это время кадры получаются наиболее динамичными и объемными. Осталось только его дожидаться. Не забывайте про хлопушки и бенгальские огни в темное время суток: они украсят фотографии.



ПОМНИТЕ О ДЛИНЕ СВЕТОВОГО ДНЯ

Назначая время съемки, принимайте во внимание короткий световой день. Хотя сумерки и ночное освещение можно тоже сделать частью фотосессии, разделив съемки на две части: дневную и вечернюю.

ДЕЛАЙТЕ ЯРКИЕ АКЦЕНТЫ

Белый фон требует ярких пятен. Поэтому смело надевайте разноцветную одежду.



В ОГНЯХ БОЛЬШОГО ГОРОДА

В крупных городах почти на протяжении всей зимы сохраняется новогодняя иллюминация. Так почему бы не сделать городское праздничное освещение частью фотосессии? Можно даже использовать придорожные огни и свет от фар машин: получаются интересные кадры.



ИГРАЙТЕ НА КОНТРАСТАХ

Для смельчаков и любителей безумств – фотосессия в формате «сыграем на контрастах». На улице снег и мороз, а вы – в легкой одежде или используете несовместимые вещи: например, ласты и шапку-ушанку. Такие идеи хороши, потому что позволяют получить как веселые снимки, так и трогательные, а иногда даже магические, которые подчеркивают противостояние хрупкости человеческой натуры природе.



ВИВИНИЕ РАЗВЛЕЧЕНИЯ

Прыгайте. Бегайте по сугробам. Валяйтесь в снегу. Играйте в снежки. Встаньте под заснеженную ветку и потряните на себя снег. Катайтесь с горки на санках. Рисуйте узоры на снегу. Внесите максимальную динамику в процесс съемки, и у вас получатся очень «живые» фотографии. (Если снежная пора так и не настанет – пропустите этот пункт. Повторять действия из клипа Ивана Урганта с «грязевиками» редакция «ИТ» не рекомендует).



ПУТЕШЕСТВУЙТЕ!

Если не нашли снег в Москве, наверняка есть города и страны, где уже лежит снежок – путешествуйте! Узнаете много нового, да еще и снимки классные сделаете!

ИЩИТЕ УЮТНЫЕ МЕСТА

Хочется уюта и тепла? Можно снять фотостудию с пышной елкой, мягким диванчиком, статуэтками Деда Мороза со Снегурочкой – там еще и свитер с оленями дадут в придачу. Есть вариант побюджетнее: уютные кафешки в новогоднем оформлении, торговые центры (особенно хорош ГУМ). Лучше всего утром и днем в будние дни: не таклюдно и ГУМ-Каток работает бесплатно.



От лица редакции желаем вам новогоднего настроения, несмотря на проказы природы и предстоящую сессию. Ищите поводы для радости и красоту в мелочах.

Редакция «ИТ»

ЁЛКА ЖЕЛАНИЙ

В РУТ появилась «Ёлка желаний»: студенты, преподаватели и сотрудники университета опускали свои новогодние послания для главного волшебника страны – Деда Мороза – в символический вагон пожеланий. Публикуем самые интересные, чтобы усилить магию волшебства.

«Чтобы ко мне за булочками в следующем году приходил весь университет!»

Тетя Ира, кафетерий в ГУК-3

«Хочу поехать в Данию»

Регина Назарова, директор ЦСМП

«Хочу вернуться на стипендию»

Дмитрий Федоров, студент

«Пораньше уходить с работы»

Елена Филоненко, начальник отдела ПФУ

«Станцию метро возле моего дома»

Мария Нелюбина, студентка

«Хочу остаться на стипендии»

Заур Селимов, студент

«Выходной 30 и 31 декабря»

Вера Сергиенко, замдиректора ИУЦТ

«Хотим "автомат" по физике»

Студентки группы УТН-111

«Ежедневник и толстовку с логотипом РУТ»

Александра Сондырева, студентка

«Чтобы не было дедлайнов»

Ксения Попова, главред газеты «Инженер транспорта»

«Хочу, чтобы пары начинались в 9:00!»

Дарья Жемова, студентка

«Хочу в следующем году фото с ректором»

Прохоренко из УЭТ-311

«Хочу, чтобы в сессию столовая работала с 50% скидкой или бесплатно»

Инкогнито

«Сильно влюбиться и чупа-чупс»

Ульяна Шестеро, студентка