

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

 rut-miit.ru

 @rut\_miit

 vk.com/rutmiitvk

 @rut.miit

 @rut\_live



## Заместитель Председателя Правительства Татьяна Голикова встретилась со студентами Российского университета транспорта



**ВЫПУСКНИКИ  
РУТ ПОЛУЧИЛИ  
ДИПЛОМЫ О ВЫСШЕМ  
ОБРАЗОВАНИИ**  
(стр. 10)



**ПАМЯТКА  
АБИТУРИЕНТУ**  
(стр. 16)



**К 45-ЛЕТИЮ  
БАМ ОТКРЫЛИ  
ПАМЯТНИК  
СТУДЕНЧЕСКИМ  
СТРОЙОТЯДАМ**  
(стр. 6)



## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА ПОЗДРАВИЛА РУТОВЦЕВ С ПОЛУЧЕНИЕМ ДИПЛОМА

Заместитель Председателя Правительства Татьяна Голикова посетила Российский университет транспорта и вручила дипломы с отличием выпускникам, среди которых стипендиаты Президента и Правительства Российской Федерации.

«Дорогие друзья! Я от имени Правительства Российской Федерации искренне поздравляю вас с этим замечательным событием. Еще один этап завершен, сейчас вы на пороге во взрослую жизнь. Я уверена, что РУТ дал вам все ключевые навыки,

которые позволят вам трудиться на благо нашей страны. Под руководством президента Российской Федерации в стране реализуется 12 национальных проектов, которые призваны коренным образом улучшить показатели экономического роста, сделать нашу страну одним из лидеров мировой экономики», – сказала в своем выступлении Татьяна Голикова.

В рамках посещения Российского университета транспорта Татьяна Алексеевна осмотрела выставочную экспозицию университета и макет многофункционального технологического кластера «Образцово», обсудила основные направления развития высшего учебного заведения с Министром транспорта Евгением Дитрихом и ректором РУТ



Александром Климовым, а также приняла участие в торжественной церемонии открытия скульптурной композиции «Бойцам стройотрядов МИИТ».



## СТУДЕНТЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ 45-ЛЕТИЯ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Делегация из числа 15 студентов Российского университета транспорта выступила на праздничных мероприятиях, посвящённых 45-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

На привокзальной площади вокзала г. Тынды и в Центральном парке культуры и отдыха творческие коллективы университета подарили жителям и гостям города праздничный концерт. В эти дни также прошло награждение ветеранов магистрали и тех, кто

сегодня продолжает трудиться на Дальневосточной железной дороге.

«Из Москвы в Тынду мы отправились на праздничном поезде вместе с ветеранами строительства БАМ, журналистами и творческими железнодорожными коллективами. По пути

мы останавливались на разных станциях и побывали в нескольких городах: Екатеринбург, Новосибирск, Омск, Северобайкальск. Особенно запомнилось купание в озере Байкал», – прокомментировала поездку руководитель делегации РУТ Татьяна Коноплева.

## СТУДЕНТЫ РУТ К НАЧАЛУ РАБОТЫ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ ЗАПУСТИЛИ «ВАГОН ПОЖЕЛАНИЙ»

Специальная акция позволит абитуриентам получить уникальный совет о студенческой жизни от старших товарищей. Свой «билет в будущее» поступающие могут получить при подаче документов в зале Приемной комиссии (аудитория 3316).

«Идея создания акции «Вагон пожеланий» поступила от наших студентов. Они предложили отправить напутственные слова и лайфхаки о жизни в университете нынешним абитуриентам», – сообщила директор Центра по связям с общественностью Мария Ермакова.

Вместе с дизайнерами из числа студентов удалось воплотить

идею в жизнь. Для посланий были созданы стилизованные «билеты в будущее», которые отправились в символичный вагон пожеланий. Свои пожелания будущим студентам отправили в вагон не только старшекурсники, но и ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов и проректоры.

«Мое пожелание очень простое: на первом курсе обязательно прочитайте свой первый номер газеты «Инженер транспорта» и зайдите на сайт [rut-miit.ru](http://rut-miit.ru). А за годы учебы найдите возможность сделать селфи с проректором», – поделилась с «ИТ» Мария Александровна.







## В РУТ (МИИТ) ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ 100-ЛЕТИЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

На базе РУТ состоялась конференция, посвященная столетию Международной организации труда – авторитетной международной организации, старейшего специализированного учреждения Организации объединенных наций. Юбилей МОТ широко отмечается под эгидой ООН в России и по всему миру.

В конференции, организованной Службой охраны труда университета, кафедрой «Управление безопасностью в техносфере» и Первичной профсоюзной организацией сотрудников университета приняли участие многочисленные высокопоставленные гости.

Один из программных документов МОТ гласит: «Достоинство трудиться значит не просто иметь работу. Это подразумевает иметь возможность работать продуктивно, получая за счет своего труда достойный доход, пользуясь охраной труда и социальной защитой. Достойный труд лежит в основе сплоченности общества. Там, где достойный труд не обеспечен, люди сталкиваются с бедностью, неравенством, социальной напряженностью и открытыми социальными конфликтами».

Участники конференции отметили, что безопасный и квалифицированный труд выгоден как государству, так и бизнесу. Поэтому стремиться к нему должны не только работники, но и работодатели.



## ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА «МОЯ СТРАНА – МОЯ РОССИЯ» НАГРАДИЛИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Торжественное награждение победителей всероссийского конкурса «Моя страна – моя Россия» состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума.

Жюри конкурса отметило работу студента Российского университета транспорта Николая Чередникова «Сервис интеллектуального анализа «РЖД – Агрегатор».

В этом году в конкурсе «Моя страна – моя Россия» приняло участие рекордное количество человек – более 34 000, то есть почти в пять раз больше, чем годом ранее.

Экспертом в оценке работ в номинации «Транспорт. Пути сообщения моей страны» в 2019 году выступил РУТ. При оценивании особое внимание уделялось потенциальному эффекту от предложенных проектов для реализации стратегических задач, стоящих перед транспортной отраслью, сформулированных в майских указах президента РФ и соответствующих национальных проектах.

В церемонии награждения победителей конкурса в Петербурге принял участие Министр науки и высшего образования РФ, председатель федерального организационного комитета конкурса Михаил Котюков.

ВОПРОС



## ЗАДАЙ СВОЙ ВОПРОС РЕКТОРУ УНИВЕРСИТЕТА АЛЕКСАНДРУ КЛИМОВУ

Дорогие читатели! Мы продолжаем прием вопросов ректору РУТ Александру Климову.

Присылайте свои вопросы на почту редакции [gazeta@miit.ru](mailto:gazeta@miit.ru). Ответы на самые интересные вопросы мы опубликуем в следующем номере газеты «Инженер транспорта» в сентябре.

## РУТ (МИИТ) СТАЛ СЕРЕБРЯНЫМ ПРИЗЕРОМ НА МОСКОВСКИХ СТУДЕНЧЕСКИХ СПОРТИВНЫХ ИГРАХ



Московские студенческие спортивные игры на сегодняшний день являются самыми массовыми региональными студенческими соревнованиями в России. В течение 2018/2019 учебного года около 20 000 лучших студентов-спортсменов из 61 вуза в течение восьми месяцев соревновались в 88 видах игр. Студенты Российского университета транспорта приняли участие в 51 виде игр.

Итоги были подведены 6 июня в Футбольной Академии «Спартак» имени Ф.Ф. Черенкова. Российский университет транспорта стал серебряным призером в номинации «Высшее спортивное мастерство».

Первое место в соревнованиях занял Российский государственный университет физической культуры, спорта, молодежи и туризма.

## НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ РУТ НАГРАДИЛИ В МИНТРАНСЕ РОССИИ



В Минтрансе России прошло торжественное мероприятие, посвященное 100-летию со Дня образования органов внутренних дел на транспорте.

Министр транспорта Евгений Дитрих поздравил сотрудников полиции и поблагодарил их за многолетнее плодотворное взаимодействие, добросовестный и самоотверженный труд по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры.

Евгений Иванович вручил ведомственные награды действующим сотрудникам Управления и членам ветеранских организаций линейных подразделений. Медалью имени Петра Губонина был удостоен начальник Управления безопасности РУТ (МИИТ) Николай Михайлович Борисов – член Президиума Совета ветеранов Управления на транспорте МВД России по ЦФО города Москвы.



# ЧЕМ ЗАНЯТЬСЯ ПОСЛЕ ПАР?

Насыщенная студенческая жизнь далеко не последний критерий, по которому абитуриенты с активной жизненной позицией выбирают вуз для обучения. И в этом вопросе РУТ есть, о чем рассказать. Есть ли жизнь после пар? Ответы вы найдете в материале «ИТ».

**СТУДЕНЧЕСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

1 Скидки на обучение в автошколе

2 Льготные путевки на летний отдых

3 Скидки на билеты в музеи и театры

4 Бесплатное обучение по прокачке «скиллов»

5 Материальная поддержка отдельных категорий студентов

Волонтерство

Творческая деятельность

Студенческий пресс-центр

Молодежно-студенческие отряды

Участие в организации мероприятий

Патриотическое воспитание

**СТУДЕНЧЕСКИЙ СОВЕТ**

33 спортивные секции

11000 м<sup>2</sup> – общая площадь спортивных объектов

**СПОРТКЛУБ**

более 3000 участников внутривузовских соревнований в год

25 метров – длина дорожки в бассейне

## КВЕСТ «ТРАНСПОРТНОЕ БУДУЩЕЕ»

Для РУТ (МИИТ) работа со школьниками одно из важных направлений деятельности. Так, активисты Студенческого совета и ФПО ИУИТ устроили необычный день для ребят, которые учатся на Детской железной дороге в Кратово.

Детей ждал необычный квест по территории вуза, целью которого стала проверка знаний в транспортной сфере, командообразование и знакомство с территорией ведущего транспортного вуза страны.

Командам предлагалось пройти 6 станций разного уровня сложности: разгадать ребус,

потренировать память, пройти полосу препятствий или поиграть в «крокодила» на транспортную тематику. В финале ребят ждала викторина про Детскую железную дорогу, направленная на проверку знаний важных дат.

Заключительной частью стало награждение команд. Па-

мятные подарки победителям и призерам вручали приглашенные гости Московской железной дороги во главе с председателем молодежного совета МЖД Дмитрием Машковым. Всего в мероприятии приняло участие 30 школьников в возрасте от 11 до 15 лет.



## ЧЕМПИОНАТ ПО СТАНДАРТАМ «ВОРЛДСКИЛЛС»

Чемпионат среди вузов по стандартам WorldSkills собрал на базе Московского колледжа железнодорожного транспорта молодых перспективных специалистов со всей страны. Участники продемонстрировали профессиональные навыки и боролись за звание лучших.

WorldSkills International – это международное общественное движение, чья миссия – повышение стандартов подготовки кадров. В рамках движения проводятся чемпионаты профессионального мастерства.

В чемпионатах WorldSkills РУТ участвует с 2013 года. Представители вуза не раз становились победителями различных уровней. Богатый опыт университета позволил провести чемпионат уже в третий раз.

География мероприятия в этом году достаточно широка: от города Великие Луки до дальневосточного Уссурийска. Более 80 участников приехали из 17 регионов РФ.

Участники соревновались в рамках семи компетенций: «Экспедирование грузов», «Предпринимательство», «Управление железнодорожным транспортом», «Медицинский и социальный уход», «Управление перевозочным процессом на железнодо-

рожном транспорте», «Техническое обслуживание и ремонт контактной сети железнодорожного транспорта», «Обслуживание железнодорожных тяговых подстанций и линейных устройств систем тягового электроснабжения».

«Цель движения «Ворлдскиллс» – создать условия для молодых специалистов, желающих реализоваться в профессии. Благодаря этому повышаются престиж и статус рабочих профессий и специалистов, стандарты

подготовки», – рассказывает заместитель начальника среднего профессионального образования ИПТ Тамара Сухарева.

Анна Чураева из Института экономики и финансов, ставшая серебряным призером в компетенции «Экспедирование грузов», поделилась своими впечатлениями: «Это потрясающий опыт отработки практических навыков, который так необходим любому учащемуся вуза, мечтающему состояться в профессии и найти хорошую работу».

## БУДУЩИЕ ИНЖЕНЕРЫ РАЗРАБОТАЛИ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Студенты Российского университета транспорта попробовали себя в роли инженеров-проектировщиков. Для конкурса «Инженерная мысль-2019» студенты разработали макеты моста, автомобильной развязки и другие проекты в области строительства.

Мероприятие проходит в Институте пути, строительства и сооружений с 2016 года. Идея

проведения такого конкурса родилась у студента Николая Волкова, вдохновленного грандиозной стройкой моста через Керченский пролив. С тех пор каждый год миитовцы создают макеты и представляют их на суд компетентного жюри.

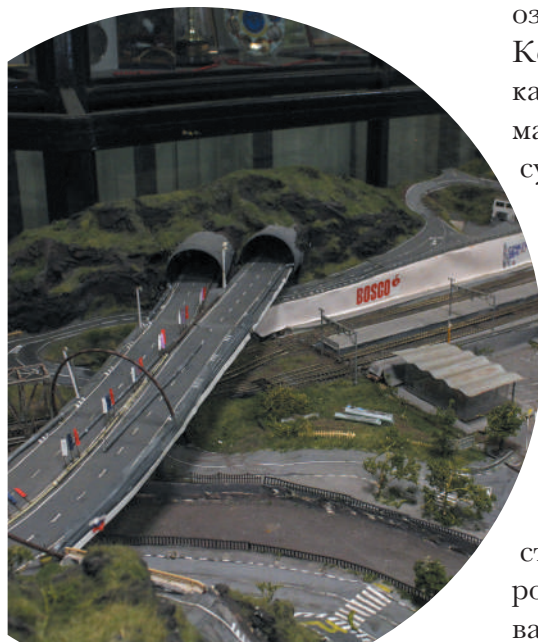
Участники серьезно готовились к конкурсу: чтобы представить проект и рассказать о нем, им необходимо было сначала изготовить максимально точную мини-модель. Для этого использовались различные подручные материалы: бумага, доски, стекло, пластик, пенопласт, поролон, кафельная плитка и даже вата.

Благодаря тому, что макеты получились очень реалистичными, участникам удалось передать даже мелкие детали: яркие пляжные зонтики рядом с мостом у реки или флаги с триколором на разделительной полосе. Зрителей и членов жюри особенно впечатлила масштабами и продуманностью решений уменьшенная модель транспортной авторазвязки в Сочи.

Проектировщики сумели продемонстрировать интерес к разным аспектам сферы строительства и сконструировать не похожие друг на друга макеты. Так, наряду с проектами авторазвязок и мостов зрители увидели модели коттеджа и уни-

верситета, объединенного в транспортный вуз.

После презентации проектов членам жюри пришлось совещаться, чтобы выбрать лучшие работы. По итогам конкурса в номинации «Модель здания» первое место досталось студентке группы СГС-251 Маргарите Гостевой. В номинации «Модель города» победителем признали Владислава Палаткина из группы СМТ-511. Он же стал автором лучшей работы в номинации «Модель транспортного сооружения».







Одноименный документальный фильм, посвященный 45-летию строительства БАМ, на днях вышел на телевидении. Часть съемок проходили в стенах РУТ. Наш материал об истории строительных отрядов в университете и о том, почему бывших стройотрядовцев не бывает.

На территории кампуса нашего университета установлено 6 памятников. 2 персональных – Николаю II и Феликсу Дзержинскому – люди, чей вклад в историю МИИТ невозможно переоценить. Памятник вечному студенту – талисман всех студентов, и он же прошедший войну «Студент, вернувшийся с фронта». Стела «В память павшим за Родину» занимает особое место (территориально и сакрально), на ней высечены имена студентов и сотрудников МИИТ, погибших в годы Великой Отечественной войны. Памятник транспортникам, погибшим при исполнении профессионального долга в результате террористических актов. Каждый из этих монументов занимает свое место оправданно и безусловно.

28 июня их ряды пополнила еще одна скульптурная композиция, посвященная бойцам студенческих отрядов. Наша редакция не смогла остаться в стороне и решила изучить два вопроса: зачем нам этот памятник и почему сейчас?

2019 год для стройотрядовского движения памятен сразу тремя датами: 60 лет со дня основания студенческих отрядов, 45-летний юбилей с начала строительства БАМ и 15 лет МСО России (с момента воссоз-

дания движения стройотрядов). И если с датами федерального масштаба все понятно, то тема БАМ красной нитью проходит через историю нашего университета и требует более пристального внимания.

Началом всесоюзной стройки принято считать 1974 год, когда первые комсомольские стройотряды начали свою работу. Но 500 миитовцев отправились на БАМ на два года раньше, чтобы подготовить жилые поселки для будущих строителей. Командиром отряда был, тогда еще студент, а ныне заведующий кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог», профессор Эрнст Серафимович Спиридонов. Главным организатором от МИИТ выступил в будущем председатель Координационного совета ветеранов РУТ (МИИТ), профессор Александр Аполлонович Выгнанов.

На подготовке к «большой стройке» вклад миитовцев в строительство Байкало-Амурской магистрали не закончился, наши студенты трудились и удостоивались различных наград за

ударный труд.

Еще одним масштабным событием XX века, в котором оставили свой след строительные отряды МИИТ, стала «Олимпиада-80». Студенты принимали участие не только в олимпийской стройке, но и в проведении самих игр.

После 80-х деятельность ССО в МИИТ была приостановлена и возобновилась лишь спустя 11 лет по инициативе митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима – заведующего кафедрой «Теология». Именно он в 1996 году обратился к Ученому совету университета с инициативой возрождения строительных отрядов.

Первым в «новой истории» стал студенческий строительный отряд из 19 человек по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря. Спустя 3 года мэр Москвы Юрий Лужков высоко оценил вклад МИИТ по возрождению ССО и вручил символическую путевку №1 на строительство Третьего транспортного кольца. Не прошло без альма-матер и проведение Зимних Олимпийских игр в

2014 году в Сочи и Чемпионата мира по футболу в минувшем году. Студенческие отряды всех специализаций оказывали поддержку в проведении мероприятий разного уровня от строительства объектов до работы на стадионах.

Наш отряд «Москвич» в 2016 году стал первым в России на строительстве Крымского моста. В этом году ребята отправились уже на сам полуостров строить автодороги.

В последние годы ССО в нашем университете ведут активную деятельность по многим направлениям. Я бы с радостью передала всю информацию, которую с любовью собрал для создания этого материала начальник отдела ЦСМП Юрий Завалихин, но надеюсь, что когда-нибудь он опубликует свой труд сам. А пока я жду создания отряда журналистов, осталось подвести промежуточные итоги по деятельности студенческих отрядов в РУТ.

На данный момент в РУТ (МИИТ) функционирует 16 отрядов. Среди них не только профильные специальности – монтеры пути, машинисты и строители, но и совершенно противоположные им: вожатые, стюарды, пожарные и волонтеры. Численность членов отрядов постоянно растет. Так, например, отряд метрополитена за два года из 40 человек расширился до 140.

Студенческие отряды в РУТ имеют долгую историю, относящуюся не только к университету, но и к истории страны. Ответы на вопросы, которые я поставила в начале, нашлись сами собой. «Зачем» памятник? Чтобы помнить значимость. «Почему сейчас?» Странно, что его не создали ранее.

Мне довелось побеседовать с разными поколениями стройотрядовцев, и знаете, что общего между ними? Теплые воспоминания об отряде.

Надежда **ПРИБЫЛЬНОВА**

”

*Кстати...*

Многие нашли сходство стройотрядовца с Президентом РУТ Борисом Алексеевичем Лёвиным, который в студенческие годы был активным членом стройотрядовского движения. Но скульптор Алексей Викулов не подтвердил догадки, отметив, что образы молодых людей собирательные.



# ТОП-5 ПРИЧИН ВСТУПИТЬ В ПРОФКОМ

Юлия **КАРНОВА**  
Анна **НОСОВА**

Итогом внеочередной отчетно-выборной конференции в Студенческой первичной профсоюзной организации РУТ (МИИТ) стало избрание нового Председателя. Руслан Климчук рассказал о своем назначении и о том, зачем студентам вступить в Профком.

Для тех, кто не знает, что такое студенческая первичная профсоюзная организация, рассказываем.

**Профсоюз** – это общественная организация, которая создается с целью защиты прав (социальных, экономических и трудовых) всех членов, которые входят в эту организацию.

Профсоюз предоставляет льготные билеты на концерты, театральные постановки, музейные экспозиции, выставки и премьеры. То есть вести культурную жизнь и развиваться в студенчестве можно с хорошей скидкой, и все это благодаря студенческому профкому. Есть возможность получения путевок в лагерь отдыха, что особенно актуально в зимний и летний периоды, когда очередная сессия остается далеко позади. Каждый год проходит выездной обучающий семинар профсоюзного

## ТОП-5 причин для вступления в Профком студентов:

**1** Возможность совмещать учебу и работу

**2** Бесплатные образовательные программы от Московской федерации Профсоюзов

**3** Скидки по электронному профсоюзному билету

**4** Путешествия по льготным ценам

**5** Материальная поддержка особых категорий студентов

актива РУТ (МИИТ) «Правда», где студент получает много опыта и знаний в сфере Профсоюза, благодаря лекциям и тренингам и многое другое.

Мы побеседовали с Русланом Климчуком и узнали поподробнее о деятельности студенческого Профкома.

– **Руслан, твое назначение на должность председателя было ожидаемым?**

– В Профкоме я, как и многие активисты, с самого первого курса. Сначала я был профформом своей группы, но постепенно вошел в основной состав и стал принимать участие в организации мероприятий, и понял, что профком – это не только про материальную помощь и заявления. Путь к должности председателя был долгим. На моем счету победа в конкурсе «Лучший профсоюзный организатор» и призовое место в конкурсе среди всех железнодорожных вузов, организация выездных курсов для студентов в «Правду» и международных игр «Спорт поколений» – все это дало мне невероятный стимул к дальнейшему развитию. Сейчас, после назначения, для меня главное понимание того, что у меня есть команда, с которой я готов преодолеть любые трудности.

– **Как ты считаешь, что именно является залогом развития и совершенствования организации?**

– Постоянная критика и мнение со стороны, которые нужно учитывать. Они – неотъемлемая часть для тех организаций, которые работают со студентами, потому что учащиеся – наша основа, и всю деятельность мы направляем на них и для них мы и существуем. Поэтому не учи-

тывать их мнение – может быть очень большой ошибкой.

– **Какие вопросы для Профсоюза сейчас особенно серьезны, злободневны или даже болезненны?**

– Конечно же вопросы, связанные с абитуриентами, первокурсниками, агитацией. Нужно заинтересовать ребят и дать понимание того, для чего им важно вступить в Профсоюз. А если заглядывать чуть дальше, то это вопросы по расширению спектра возможностей, которые предоставляет Профсоюз. Еще очень важна информационная составляющая. Можно проводить огромное количество мероприятий, но если студенты не знают об этом, – вся работа умножается на ноль.

– **Ты бы хотел что-нибудь изменить в вашей деятельности?**

– Под лежащий камень вода не течет, и без изменений достичь каких-то результатов невозможно. Самое главное преобразование, которое я бы хотел внести, – это исправить стереотипные образы, которые возникают при слове «Профсоюз» у студентов. Объяснение того, насколько он может быть полезен и интересен, – на данный момент одна из главных проблем в нашей организации.

– **Как попасть в СППО?**

– Для начала написать заявление о вступлении в организацию. И, конечно же не стесняться, не останавливаться никогда на достигнутом, всегда стремиться к саморазвитию. Незря студенческие годы называют золотыми. Молодежной политике важно позволить понять студентам, чего они хотят от жизни и от себя, а Профком старается в этом плане им помочь.







# НОВОСТИ ИНСТИТУТОВ

## ГИМНАЗИЯ

### ГИМНАЗИЯ РУТ (МИИТ) ВОШЛА В ЧИСЛО СТА ПРЕСТИЖНЫХ ШКОЛ РОССИИ

Гимназия Российского университета транспорта стала лауреатом Открытого межрегионального конкурса «100 Престижных образовательных организаций России». За высокие результаты внедрения инновационных технологий в образовательный процесс, формирование духовно-нравственных и социальных ценностей обучающихся и профессиональное развитие педагогических кадров коллектив гимназии получил медаль «100 Престижных школ России».

## ИУИТ

### АКТИВИСТЫ СТУДЕНЧЕСКОГО СОВЕТА ОРГАНИЗОВАЛИ ВЕЛОПРОБЕГ

Велопробег стал традицией для ИУИТ, мероприятие проходит в рамках института уже в третий раз. Приобщились к здоровому образу жизни более 20 студентов не только РУТ, но и других московских вузов. Колонна велюлюбителей стартовала от университета, а спустя 30 километров финишировала в парке «Фили». Маршрут проходил по живописным набережным и занял около 3-х часов.



## ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЗАВОЕВАЛ КУБОК РЕКТОРА

Соревнования за Кубок ректора проходили по 15 спортивным дисциплинам. Спортсмены ИУИТ заняли 9 первых мест, 3 вторых, 2 третьих и 1 пятое место, что в сумме позволило с большим отрывом занять 1-е место среди остальных институтов.



## ИПСС

### КОМАНДА ИНСТИТУТА ПУТЕЙ, СТРОИТЕЛЬСТВА И СООРУЖЕНИЙ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ СТАЛА ПЕРВОЙ В ТУРНИРЕ НА КУБОК РЕКТОРА

Традиционный турнир на Кубок ректора по мини-футболу в этот раз прошел в новом формате: на протяжении 5 дней команды институтов соперничали друг с другом, в результате чего образовались Золотая и Серебряная лиги. Победителем Золотой лиги на последних секундах финального матча стала сборная ИПСС.







## ИЭФ

### КОМАНДА ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ ЗАНЯЛА ВТОРОЕ МЕСТО НА ВСЕРОССИЙСКОЙ ОЛИМПИАДЕ СТУДЕНТОВ «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ НА ТРАНСПОРТЕ»

В Санкт-Петербурге состоялся очный этап Всероссийской олимпиады студентов «Бухгалтерский учет на транспорте», приуроченной к 210-летию Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. Команда РУТ, представленная студентами кафедры «Международный финансовый и управленческий учет», заняла 2-е место в номинации «Командное первенство в решении ситуационных и практических задач».

## ГИ

### ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГУМАНИТАРНОГО ИНСТИТУТА ЗАВОЕВАЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА НА ЧЕМПИОНАТЕ WORLDSKILLS RUSSIA – 2019

Студенты Гуманитарного института заняли весь призовой пьедестал в компетенции «Предпринимательство». Первое место за третьекурсницами Дарьей Карташевой и Марией Джинчарадзе.



## ИТТСУ

### ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ НАГРАДИЛ СВОИХ АКТИВИСТОВ

Прошла третья ежегодная премия «Активист года ИТТСУ – 2019». Самые активные студенты получили благодарности за участие и помощь в организации университетских мероприятий в течение года. 1-е место в конкурсе заняла студентка 3-го курса Юлия Телеганова.



### ЮИ СТУДЕНТ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ВЫИГРАЛ ГРАНТ ОТ «РОСМОЛОДЕЖИ» НА РЕАЛИЗАЦИЮ СВОЕГО ПРОЕКТА

Проект студента 2-го курса Игоря Хольнова «Поделись книгой» по развитию буккроссинга в РУТ стал одним из 820 победителей ежегодного «Всероссийского конкурса молодежных проектов» от Росмолодежи. К реализации проекта Игорь и его команда приступят уже в новом учебном году.



# БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ И ТЕПЛАЯ ГРУСТЬ

Алиса  
ЯНЕЛИС

Выпускной Российского университета транспорта 2019 года отгремел. Строители и юристы, управленцы и экономисты, логисты и менеджеры – все они получили диплом и заслуженные знаки отличия. Оказаться на страницах газеты по-своему достоин каждый из 5000 выпускников, но только семеро «самых» из всех выдающихся поделились с «ИТ», почему РУТ прочно вошел в их сердца. В руках у ребят их фотографии с первого курса – как изменилась их жизнь с тех пор?



**ЕКАТЕРИНА ОРЛОВА**  
Председатель СППО РУТ (МИИТ)  
Юридический институт  
Специальность: **судебный эксперт**

Еще школьницей гуляли с мамой по городу. Проходя мимо МИИТ, мама кивнула головой в сторону массивного, величественного здания и спросила – а может в «путей сообщения»? Я была настроена скептически и представляла себя студенткой совсем другого вуза юридического направления. Но друзья семьи – потомственные железнодорожники – все-таки уговорили меня на экскурсию по своей альма-матер и, взяв меня за руку, показали изнутри тот самый транспортный вуз. В приемной комиссии выяснилось, что есть юридические направления. Это решило все. На следующий день я подала документы и стала ждать зачисления в будущий Российский университет транспорта.

О том, что моя студенческая жизнь не ограничится посещением пар, я знала с самого начала. Большой честью и ответственной миссией для меня была должность старосты группы. Но на этом я, конечно, не остановилась. На первом курсе к нам в группу приходили представители студенческих организаций, для себя я выбрала Профсоюз. После участия в нескольких ме-

роприятиях в качестве помощника меня пригласили в штат Студенческой первичной профсоюзной организации.

В статусе председателя я не представляла себя даже в самых смелых мечтах. Но после 3-х лет активной профсоюзной деятельности случилось, как мне тогда казалось, невозможное: меня назначили на должность председателя первичной профсоюзной организации студентов РУТ (МИИТ). Я оказалась самым молодым председателем профсоюза среди всех железнодорожных вузов России за последние 10 лет, но в этот момент почувствовала себя по-настоящему взрослой.

РУТ (МИИТ) стал строгим, но справедливым учителем для меня. Выходя из стен университета, я понимаю, что многим ему обязана. Уже сейчас я исполнила одну из своих школьных мечт: работаю в сфере уголовного процесса. А это может означать, что университет работает так, как он должен работать.



**ДАРЬЯ МИНГАЛЕВА**  
Награждена  
«Серебряным знаком МИИТа»  
Институт международных  
транспортных коммуникаций  
Специальность: **бакалавр по профилю «Международные логистические системы»**

Свою активную студенческую жизнь я начала с группы студен-

ческого театра МИИТ под руководством нашего сценического мэтра Владимира Михайловича Голованова. За плечами был опыт нескольких лет театральной студии, и он значительно приумножился в стенах ДК.

В 2016 году при моем непосредственном участии впервые была набрана группа слушателей курса немецкого языка в Лингвистическом центре РУТ (МИИТ). Теперь набор открыт на постоянной основе из семестра в семестр, и практически любой желающий может освоить квалификацию «Переводчик немецкого языка в сфере профессиональной коммуникации».

Важным этапом стала моя научная деятельность. Моя гордость на сегодня – это медаль, врученная экс-Министром транспорта Максимом Соколовым, за выигранный конкурс Минтранса РФ «Лучший студенческий реферат». За это отдельно хочется поблагодарить моего наставника Марию Владимировну Попову.

В рамках этого конкурса мне выпала честь участвовать в церемонии открытия X Юбилейного Международного форума и выставки «Транспорт России» и передать от лица всего молодого поколения транспортников капсулу времени помощнику Президента РФ Игорю Левитину, которую заложили при строительстве Крымского моста.

Мой совет будущим и нынешним студентам: включайте на максимум физический и интеллектуальный труд, хорошее настроение, и в один прекрасный день, несмотря на всевозможные трудности, переживания, вы сможете уверенно сказать: «Я ни о чем не жалею, здесь я нашел себя, на этом этапе я состоялся!».



**АЛЕКСАНДР СОЛОДУН**  
Командир строительного  
отряда «Москвич»  
Институт пути, строительства и  
сооружений  
Специальность: **инженер путей сообщения**

Поступил в РУТ по совету бабушки моего одноклассника. Все решил ее убойный аргумент: «Железные дороги были, есть и будут!». Я прислушался и ни разу не пожалел.

Смело могу назвать свою студенческую жизнь яркой и незабываемой. Мне удалось стать частью Студенческого совета ИПСС, одним из лидеров студотрядовского движения и даже, к удивлению для себя, в профсоюзном конкурсе поучаствовать.

Множество приятных воспоминаний оставили фестивали студенческого творчества «МИИТовская весна» и ежегодные турслеты. В учебе были свои прелести и трудности: зачеты, экзамены, бессонные ночи и переписывание лекций, и ощущение свободы после каждой закрытой сессии.

Самыми яркими моментами стало 3-е место в городском конкурсе «Студент года города Москвы-2017» и незабываемая работа командиром стройотряда на Крымском мосту.

5 лет пролетели, как один миг. Грустно расставаться с университетом, который все эти



годы был моим домом, работой и другом. Спасибо тебе, родной МИИТ, за чудесные годы студенчества, за друзей, которыми ты меня одарил, за честность, за открытость и за жизненный тренинг.



**ЮРИЙ БЕЛОБОРОДОВ**  
Гуманитарный институт  
Специальность: магистр по профилю «Государственное и муниципальное управление»

В школе я играл в команде КВН, вместе с которой одержал победу на одном из городских конкурсов. После этого нам предстояли соревнования с митовцами. В этом юмористическом поединке мы одержали победу, но командный дух ребят и их рассказы об университете так сильно западали мне в душу, что я точно понял: МИИТ – место, где я не только получу качественное образование, но и смогу продолжить реализовывать свой творческий потенциал.

Здесь мне нравилось все: учебные дисциплины (самые любимые «Стратегический менеджмент» и «Управление трудовыми ресурсами»), насыщенная внеучебная жизнь, первые шаги в профессиональном развитии. После окончания бакалавриата, не раздумывая, я продолжил обучение в магистратуре.

Самые яркие впечатления принес конкурс «РУТ, танцуй», где мне в составе дуэта удалось завоевать 2-е место. За годы учебы я много раз становился победителем и призером творческих мероприятий института и университета с танцевальными номерами бально-спортивного

направления.

Временами бывало трудно совмещать учебу, творчество и работу, но этот огромный полученный опыт несомненно пригодится мне в жизни. На прощание я хочу сказать РУТ (МИИТ) главное: большое спасибо за опыт, новых друзей и человеческое и профессиональное развитие.



**АЛИНА ШМАГЕЛЬСКАЯ**  
Председатель  
Студенческого совета ИУИТ  
Институт управления и информационных технологий  
Специальность: инженер путей сообщения

Уже в школе я знала, что хочу связать свою жизнь с транспортом. В 11 классе я заняла 3-е место в олимпиаде по физике, что позволило получить 100 баллов по этому предмету, и в сумме с другими предметами позволило поступить на бюджет на одну из лучших специальностей университета «Эксплуатация железных дорог».

На вручении студенческого билета 1 сентября Вера Константиновна Сергиенко спросила: «А ты наш будущий красnodипломник и активист?». Можно считать, что напророчила.

Оглядываясь назад, понимаю, что прожила очень насыщенные 5 лет. У меня есть одно жизненное правило: «Если делаешь, то делай это хорошо». Поэтому я отлично училась и к любому делу подходила очень ответственно и старательно. Непотъемлемой частью моего студенчества стала общественная деятельность. Серьезным и важ-

ным опытом для меня стал Студенческий совет ИУИТ.

Организация мероприятий различных уровней, постоянная коммуникация с людьми и работа с активными студентами требовала много сил, но эмоции и энергия, получаемые взамен, были бесценны.

Институт подарил мне близких друзей, много незабываемых моментов и позволил развить в себе новые навыки. Это был очень яркий этап моей жизни, который вспоминается с большой любовью и теплой грустью.

Тем, кто еще учится, мое послание: цените студенческие годы, наполняйте их яркими событиями, будьте активными и не стесняйтесь проявлять себя!



**ДЕНИС БЕРЛЮКОВ**  
Вице-мистер МИИТ  
Институт транспортной техники и систем управления  
Специальность: бакалавр по профилю «Промышленная теплоэнергетика»

Активная студенческая жизнь началась для меня на первом курсе, когда я попал в актив института. С того времени не пропускал ни одного Турслета, Студенческой весны и других мероприятий. Кстати, самой запоминающейся почему-то стала МИИТовская весна на 2-м курсе. Той же весной я завоевал главный для себя титул за время обучения: стал вице-мистером МИИТ. Безумное количество испытанных эмоций и море новых знакомств – непередаваемо.

Внеучебная жизнь не мешала, а напротив, способствовала моей учебе. Помимо грамот и

дипломов за участие в различных мероприятиях, за годы в РУТ принимал участие в научных конференциях, являюсь автором научных публикаций.



**АРТЕМ ИВАНОВ**  
Председатель СППО ИЭФ  
Институт экономики и финансов  
Специальность: магистр по профилю «Финансовая экономика»

То, что называют активной студенческой жизнью, началось у меня только на 4 курсе. За последний год бакалавриата и 2 следующих года обучения в магистратуре я наверстывал упущенное в геометрической прогрессии: Студенческая весна, турслеты, «Песня года», «Дебют», Чемпионаты по решению бизнес-кейсов, конференции – почти ни одного мероприятия в институте не проходило без моего участия или помощи в организации. Последней вершиной, достигнутой в студенчестве, стало избрание меня на должность председателя Профкома ИЭФ.

Работать в институте я стал раньше, чем влился в молодежные движения. На третьем курсе устроился лаборантом на свою кафедру. Не столько ради денег, сколько ради опыта и общения с умными людьми, я имею в виду преподавательский состав.

Признаюсь честно, на вручении дипломов я не лил слез, потому что у нас с университетом еще все только начинается. В этом году я поступаю в аспирантуру, хочу стать преподавателем и верю, что у меня все получится.





## ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ: ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Алина ПАШИНА

Знаете ли вы, что сварочный аппарат – одна из самых полезных вещей в походе, снежный покров бывает очень разным, а жители северных регионов активно развивают местные виды спорта? Об этом «ИТ» поведали преподаватели ИПСС Андрей Зайцев и Андрей Арестов, которым посчастливилось побывать в экспедиции Русского географического общества по лесотундре.

анализа состояния снегового отложения. В среднем на маршруте отложения были до 120 сантиметров. Больше узнали о ледовой обстановке рек Таз, Пур, Турухан – эти реки будут форсироваться при проектировании железнодорожного сообщения.

Самые яркие впечатления – это общение с людьми, микроклимат нашей бригады. Очень интересны и новые впечатления от встреч с местными жителями, проводниками, предпринимателями. Не все знают, что в северных районах активно развиваются местные виды спорта, например, северное многоборье, где одним из видов является метание аркана (маута) на трехметровый шест (хорей) для управления оленьей упряжкой.

**– Какое значение имеют подобные экспедиции для нашего университета?**

– Наша страна необъятная и фантастически интересная для исследований, и особенно это касается арктической зоны, о которой так много говорят сегодня в связи с проектированием и будущим строительством Северного широтного хода. Задача развития транспортной магистрали на севере, в том числе до Игарки и Норильска, весьма актуальна. Например, флакон шампуня в Турханске стоит 400 рублей против 120-130 рублей в Москве. Вот во сколько обходится местным жителям отсутствие магистрали. Задача транспортной доступности, как и доступа людей к современным цифровым технологиям, решается. Мы воочию видели проект, реализуемый Норильским

металлургическим комбинатом, организацию строительства современной оптико-волоконной линии. Улучшается инфраструктура и качество жизни населения. В изучении этих процессов и научных и инженерных изысканиях заинтересован университет и наш институт.

**– Планируются ли подобные экспедиции в ближайшее время и возможно ли студентам в них участвовать?**

– В рамках подписанного соглашения между РГО и РУТ планируется второй этап экспедиции в августе-сентябре. А вообще РГО, регулярно организует экспедиции в различные уголки нашей необъятной страны. Каждый желающий может на их сайте подать заявку на участие как волонтер. Как правило, это экспедиции историко-археологической направленности. Например, остров Тютерс в Балтийском море, где происходят поиски кораблей, затонувших в Великую Отечественную войну. Проезд, питание и проживание – бесплатно. Так что можно необычно провести каникулы и посмотреть неизведанные места нашей страны.

Кроме того, в планах у Таисии Васильевны есть организация производственной практики на севере. Наши студенты давно доказали, что для них нет преград и они

могут работать в сложных условиях: стройотряды работали на железных дорогах на Ямале. Подобная практика в дальнейшем возможна и будет полезна для студентов. В общении с РГО мы уже обсуждали такие перспективы, дело за реализацией.

**– Какие вещи самые необходимые в экспедиции?**

– Главное – это кружка, нож и ложка (улыбается). Это я усвоил еще в самых своих первых совсем не экстремальных командировках. А если серьезно, в таких условиях может пригодиться, что угодно. Например, сварочный аппарат. Многие удивились, когда один из членов экспедиции Сергей Карпинский взял его с собой. Но однажды вечером посреди леса, вдалеке от цивилизации, у одной из машин сломался карданный вал, Сергей достал тот самый сварочный аппарат, взял лом и за пару часов на коленке посреди леса сварил новый кардан, удивление как рукой сняло. Вот такие неожиданные вещи могут быть жизненно необходимыми в экспедиции.

Экспедиция под названием «Трансполярная магистраль» прошла в регионах, где очень не хватает железнодорожного сообщения. Руководителем экспедиции со стороны университета стала директор Института пути, строительства и сооружений Таисия Васильевна Шепитько. Участники экспедиции поделились с «ИТ» подробностями своего научного «путешествия».

Осенью прошлого года Русское географическое общество (далее – РГО) обратилось в университет с предложением принять участие в подготовке и проведении экспедиции. По результатам совещания у президента РУТ Бориса Лёвина были выбраны кандидатуры Андрея Зайцева и Андрея Арестова.

Цель экспедиции – проход по маршруту незавершенной стройки, так называемой «Стройки № 503». Одна из самых грандиозных по замыслу и трагичных по результату, с тяжелейшими условиями для строителей – это стройка 1949–1953 годов от Уренгоя до Игарки вдоль широты Северного полярного круга. Особенность ее в том, что земляное полотно и участки на большом протяжении строились на основании с многолетнемерзлыми грунтами.

**– Чему Вы научились в экспедиции?**

– Один из членов РГО поделился своим опытом проведения





## КАК ОБЪЕХАТЬ ПОЛМИРА НА СТИПЕНДИЮ

Если бы в редакции «ИТ» была должность «Специалист по бюджетным путешествиям», ее бы по праву занимал Алексей Петров. Леша много лет писал заметки о своих путешествиях и лайфхаках, а рассказать действительно есть о чем. На счету гуру путешествий 6 лет в пути, 51 страна, 48 регионов России и 125 перелетов. Он ведет блог о путешествиях, организовывает цикл тематических встреч «По шпалам вокруг земного шара» и является частым гостем на программе «После смены» на РЖД ТВ. В этом году Алексей получил диплом логиста, наступила пора подвести промежуточные итоги.

– Леша, ты много писал в «ИТ» про путешествия в разные страны. Но как тебе удается делать это максимально бюджетно?

– На самом деле я трачу в путешествии примерно те же деньги, что и дома, особенно не шикую. Хотя, если страна сама по себе дешевая, то соблазн потратиться велик. Вот, например, за две недели в Узбекистане я потратил в 2 раза больше, чем за аналогичный период в Норвегии. А все потому, что в Узбекистане я не отказывал себе в удовольствии покушать в кафе 3 раза в день, передвигался по стране на поездах, а в Норвегии питался купленными заранее в России и Швеции продуктами и жил в палатке. Чем путешествие дольше, тем каждый день в нем стоит дешевле. А еще, пару лет назад я начал даже зарабатывать на своих вояжах. Теперь пишу статьи в журналы и продаю фотографии.

– Что касается авиаперелетов, здесь есть секреты?

– У меня есть такое правило: каждый километр при перелете должен обходиться не дороже одного рубля. Бывает и совсем «халява», надо только мониторить сайты и группы авиакомпаний, они часто устраивают распродажи. За 500 рублей авиакомпанией «Победа» в один конец я летал в Лейпциг, Мюнхен, Варну, Калининград, Минеральные воды, Иркутск, Улан-Удэ, Сочи и многие другие города России. По Европе же я иногда летаю совсем бесплатно или за символические 1-3 евро, спасибо Ryanair и Wizz Air за это.

Не знаю, секрет ли это, но билеты надо покупать заранее, за несколько месяцев, полгода, а иногда и больше. Но не всегда получается ими воспользоваться. Пару недель назад, к примеру, пришлось выкинуть билеты на Алтай, горели сроки по

диплому. Но даже по моим меркам они были недорогие. Когда такое случается, конечно, неприятно, но нужно уметь расставлять приоритеты правильно.

– Многие любители путешествий сталкиваются с дилеммой: как успевать работать и учиться, наслаждаться жизнью и уезжать в отпуск «со спокойной душой»?

– Я и по своей природе, и по уже защищенному диплому – логист: все продумываю заранее до мельчайших деталей. Конечно, если есть дела, с которыми затянул, то до поездки надо поднапрячься и все доделать. Хотя, сейчас можно работать из любой точки мира, если есть ноутбук и интернет.



За годы путешествий я понял, что это совсем не способ убежать от проблем, как показывают во многих фильмах. Ссоры с родителями, недописанный диплом, проблемы с девушкой никуда не исчезнут, пока ты будешь довольный колесить по миру.

Путешествия – это способ своими глазами увидеть наш Мир и понять, какой он разный и необычный. Такие знания невозможно получить сидя дома за компьютером, только в пути.

Алиса ЯНЕЛИС



Главный врач  
поликлиники РУТ (МИИТ)  
Сергей Осипов

*Отправляясь в путешествие, не стоит забывать о мерах безопасности и средствах первой медицинской помощи. Конечно, в других странах тоже есть аптеки, но иногда совсем непросто найти аналог нужных лекарств в чужой стране. Есть несколько мастхэвов для аптечки путешественника.*

### СОВЕТЫ ГЛАВНОГО ВРАЧА: ЧТО ДОЛЖНО БЫТЬ В АПТЕЧКЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКА

Медикаментов, которые обязательно нужно взять в дорогу абсолютно всем, не так уж и много. Это антигистаминные препараты, средства для регидратации, обезболивающее и жаропонижающее, энтеросорбенты, антисептики и перевязочные материалы.

Антигистаминные средства бывают в разных лекарственных формах: местного (спреи, гели) и общего действия.

Самые универсальные обезболивающие и жаропонижающие – это ибупрофен и параце-

тамол. Эти средства подойдут для любого возраста и кошелека.

Регидратирующие средства препятствуют обезвоживанию организма, что актуально при отравлениях, высокой температуре и инфекциях. С собой удобнее всего брать порошки в порционной расфасовке для приготовления раствора.

Антисептики лучше брать нейтральные, не повреждающие кожу и не пачкающиеся, в этом смысле зеленка сильно проигрывает перекиси водоро-

да и хлоргексидину.

Не стоит забывать о специфике страны, в которую вы направляетесь, и предпринять соответствующие меры. К примеру, отправляясь в джунгли, прихватите спреи от насекомых, на побережье не забудьте о солнцезащитных средствах (кстати, удобнее покупать средства в местных аптеках, особенно это касается стран Азии), а собираясь провести активный отпуск, запаситесь мазями от ушибов и синяков.

*Берегите свое здоровье!*





Ксения ПОПОВА

# ШОУ-БИЗНЕС С ТРАНСПОРТНЫМ УКЛОНОМ

Выпускники РУТ находят себя в различных профессиях: строительных, юридических, экономических, транспортных и не только. Как говорится, на кого учился, там и пригодился. Но случается так, что талантов слишком много, чтобы останавливаться на одной профессии. Тогда и до попадания «в телевизор» остается рукой подать. О «телевизионных» выпускниках РУТ (МИИТ) в материале «ИТ».



**АНАТОЛИЙ СОРОКИН**  
ВЫПУСК 2018 ГОДА,  
МАГИСТР ПО ПРОФИЛЮ  
«НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
КОМПЛЕКСЫ».

На первом курсе «Виват, первокурсник!» (аналог конкурса «Дебют») открыл Анатолию дорогу в большое творчество. С тех пор на всех конкурсах, в которых он принимал участие, звание Лауреата или титул Гран-при всегда доставались ему. Толя вместе со своими творческими товарищами организовали успешный песенный квартет «МЕТРО», а спустя годы Анатолий Сорокин и сам сотрудник Московского метрополитена. Среди рутинных взрослых будней сотрудника Центра профориентации Толя не забывает о творчестве – весной его исполнение прозвучало на всю страну в программе «А ну-ка, все вместе» на телеканале «Россия».

– Толя, как тебе удалось попасть на шоу?

– Получилось все совершенно случайно. Программа эта новая, к коллеге обратились в поисках жюри. В Московском метрополитене есть свой хор, я им заведую. Мы много, где выступаем, например, 12 июля на Дне московского транспорта в Кремле. Так вот, я пошел на кастинг в качестве жюри, но, когда организаторы услышали мое испол-

нение, сразу предложили участвовать в другом амплуа. Я, конечно, согласился.

– Какова обратная сторона шоу-бизнеса?

– Я привык говорить честно, поэтому расскажу, как было. Песню выбрали за меня, но в своем успехе я был абсолютно уверен. Волновался в первую очередь не за себя, а за то, что представляю весь Метрополитен. Выходя на сцену, увидел перед собой 100 членов жюри, улыбнулся сам себе, начал петь и... по техническим причинам меня остановили. И 10 минут я стоял перед жюри, слушал разные «советы», в конечном счете к моменту начала выступления уже полностью перегорел. Выступление прошло не по плану. К чему меня точно не готовил МИИТ, так это к поражениям. Но сильно не расстроился, это всего лишь шоу.

– Как ты попал на работу в Метрополитен?

– Диплом РУТ (МИИТ) – пропуск во все транспортные организации, показатель профпригодности. Отраслевое образование очень ценится здесь, поэтому сразу после окончания бакалавриата я прошел собеседование и вот уже четвертый год тружусь.

– Какие изменения ты видишь в РУТ за последние годы?

– Из МИИТ уйти легко, но МИИТ из тебя не уйдет никогда. Поэтому я часто прихожу в гости и выступаю на мероприятиях в университете. Это большая семья, которая всегда останется со мной. Приятно отмечать, что уровень проведения мероприятий стал выше. Инстаграм университета стал действительно крутым, я подписан и с

удовольствием слежу за новостями вуза.

– Оказавшись перед первокурсниками, что ты им скажешь?

– Скажу им, чтобы ничего не боялись! Что сейчас начинается лучший этап в их жизни, от которого нужно брать максимум (но с умом подходить ко всему). И что учеба не заканчивается на университете. Есть разные курсы и тренинги, выбирайте то, в чем интересно развиваться, и вперед, к новым вершинам.



**АЛЕКСЕЙ БУНИЧ**  
ВЫПУСК 2017 ГОДА,  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ  
«ЮРИСПРУДЕНЦИЯ»

Звездная жизнь этих ребят началась еще в стенах альма-матер. Леша – танцор, создатель популярного и сейчас коллектива 1 STER. Никита же, как и Толя, участник творческого квартета «МЕТРО». В составе квартета становился «Гордостью университета», ни одно мероприятие не обходилось без его участия.

Сегодня парни объединились в творческий дуэт с названием MaVi и отправились покорять сердца зрителей с экранов телевизора.

– Ребята, как появилась идея создания коллектива, и что значит ваше название?

– Мы проанализировали нынешнюю ситуацию в шоу-бизнесе



**НИКИТА МАКАРОВ**  
ВЫПУСК 2017 ГОДА,  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ  
ДОРОГ»

се и решили, что нам есть, что привнести в этот мир. Молодые артисты равняются на западные лейблы, но только копируют, да и делают это не очень качественно. А мы в этом плане самородки: сами пишем музыку и тексты, ставим хореографию. С названием все просто: это первые буквы наших фамилий.

– Шоу «Песни на ТНТ» – каково оно, закулисье телевизионного шоу?

– Проект очень крутой! Все по-настоящему. Безусловно, мы нервничали, но на сцене сделали все, что могли. Дальше решение уже оставалось за продюсерами шоу. Дальше мы не прошли, но смогли сильно продвинуться в творческом плане. Сейчас мы работаем над новыми песнями и снимаем клипы. Планы довольно амбициозные, посмотрим, как ляжет карта.

– Оборачиваясь на свою студенческую жизнь, какой совет дали бы себе на первом курсе?

– Мы благодарны каждой минуте в университете. Сцена МИИТ стала для нас трамплином. Зная, каким будет наше будущее, приложили бы больше усилий. Но все идет своим чередом, значит, так надо!



### СТУДЕНТЫ ИЗ БОЛГАРИИ ПРОХОДЯТ СТАЖИРОВКУ В РОССИЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ТРАНСПОРТА

С 5 по 15 июля студенты Высшего транспортного училища им. Тодора Каблешкова (г. София, Болгария) прошли стажировку в Российском университете транспорта. Они осмотрели научно-исследовательские лаборатории и музей РУТ (МИИТ), посетили Московское центральное кольцо, монорельсовую транспортную систему и Останкинскую телебашню. Кроме того, для гостей из Болгарии были подготовлены экскурсии в Сергиев Посад и Иосифо-Волоцкий монастырь.

РУТ (МИИТ) сотрудничает с Высшим транспортным училищем им. Т. Каблешкова в течение нескольких десятилетий. Уже в этом месяце наши представители посетят Софию с ответным визитом, познакомятся с основными транспортными объектами и предприятиями города, изучат культуру страны.



### ФРАНЦУЗСКИЕ СТУДЕНТЫ ПОЛУЧИЛИ СЕРТИФИКАТЫ О ПРОХОЖДЕНИИ СТАЖИРОВКИ В РУТ

28 студентов из Национальной консерватории искусств и ремесел г. Париж (Франция) получили сертификаты о прохождении стажировки в РУТ. В группу вошли студенты специальностей «Управление движением» и «Автоматика, телемеханика и связь», которые учатся по очно-заочной программе: два месяца посещают занятия и два месяца работают на предприятиях железных дорог Франции.

Для французских студентов были проведены уроки по русскому языку и организованы экскурсии в Музей железнодорожного транспорта на базе Центра научно-технической информации и библиотек – филиала ОАО «Российские железные дороги».



### ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ РЕСПУБЛИКИ КОНГО ПОСЕТИЛ АЛЬМА-МАТЕР

Делегация Республики Конго во главе с председателем национальной ассамблеи Республики Конго Изидором Мвуба посетила Российский университет транспорта в начале июля и встретилась с руководством вуза.

Изидор Мвуба – выпускник МИИТ 1976 года, во время обучения являлся лидером землячества конголезских студентов. «Институт изменился в лучшую сторону и не случайно занимает первое место в обучении студентов для транспортной отрасли. Я сделал хорошую карьеру в своей стране, в том числе благодаря полученному образованию», – отметил в своей речи Изидор.

Гостям показали музей РУТ (МИИТ), лаборатории и Институт экономики и финансов. Ректор РУТ Александр Климов выразил надежду на дальнейшее сотрудничество в области обучения студентов Конго в Российском университете транспорта.



## ЕВРОПЕЙСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И ИНТЕРЕСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ERASMUS+ – это программа Европейского Союза, направленная на сотрудничество образования и профессионального обучения. В рамках данной программы РУТ сотрудничает со многими вузами мира. В одном из них, Туринском политехническом университете, удалось побывать доценту кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» ИУИТ Наталье Лахметкиной.



В рамках программы я провела лекцию для магистров специальности «Логистика и транспортные системы» на тему

«Евразийская интеграция железных дорог. Транзитный потенциал России». Поговорили об актуальности темы в соответствии с инициативой «Один пояс, один путь» и тенденциях развития транспортной системы России.

Свои знания тоже удалось обогатить.

Чтобы совместить автомобиль и железную дорогу, нужно поставить автомобиль на железнодорожную платформу. Здесь начинается генерировать интересные идеи инженер. Позже и названия таким идеям появляются. К примеру, если самоходом

автомобиль заезжает/съезжает или с помощью специального тягача – RoRo (сокращение от Roll on/Roll off). Если краном или специальным перегружателем ставить/снимать прицеп/полуприцеп/съёмный кузов/контейнер – LoLo (Lift on/Lift off).

Дальнейшее развитие инженерной мысли привело к появлению у французской компании Lohr популярной в Европе технологии поворотных платформ ModaLohr. Такие комбинированные перевозки (в России применяется термин «контрейлерные») широко распространены в Австрии, Германии, Франции,

Швейцарии и Италии.

Недалеко от Турина на железнодорожной станции Орбассано расположен терминал, осуществляющий перегрузку транспортных средств по технологии комбинированных перевозок ModaLohr на линии Эйтон (Франция) – Орбассано (Италия).

Этот единственный в Италии работающий по французской технологии терминал AFA посчастливилось посетить, познакомиться с профессионалами, узнать особенности и обогатить свои знания.

Наталья ЛАХМЕТКИНА



## ХОЧУ УЧИТЬСЯ В РУТ (МИИТ)

Работа Приемной комиссии в самом разгаре. Позади первая волна зачисления на платную основу, некоторые абитуриенты уже могут спокойно выдохнуть. У остальных будущих студентов все самое интересное только начинается. «ИТ» пообщался с ответственным секретарем Приемной комиссии РУТ (МИИТ) **Максимом Бегичевым**, чтобы помочь абитуриентам поступить в вуз их мечты.

По действующему законодательству абитуриент может подать документы на три специальности не более чем в пяти различных вузах. С одной стороны, это дает ребятам право выбора, с другой – этот же самый выбор усложняет.

Есть несколько ключевых дат:

«Первая – это срок подачи документов, а вторая – дата предоставления согласия на зачисление и оригинала документа об образовании. Важно понимать, что копия аттестата предоставляется всего лишь для того, чтобы абитуриент увидел себя в списке на сайте, для участия в самом конкурсе нужно отдать на одну из специальностей оригинал», – объясняет Максим Михайлович.

Зачисление на бюджетную основу происходит в 2 волны для бакалавриата и

специалитета (3 и 8 августа) и единственную волну для магистратуры (16 августа). Существует и «нулевая» волна, в которой происходит зачисление абитуриентов по целевым и льготным квотам. В течение работы Приемной комиссии предусмотрено 4 зачисления на платные места, самое последнее из которых приходится на 23 августа. Стоит отметить, что на первых волнах зачисления мест больше, чем на последних. Отсюда лайфхак для ребят с не самым высоким итоговым баллом – откладывать вопрос с зачислением на последнюю волну не стоит.

Замечу, что все эти даты актуальны только для очной и очно-заочной форм обучения. Более подробная информация относительно ключевых дат, в том числе по другим формам обучения, представлена на офици-

альном сайте университета в разделе «Приемная комиссия» и в зале Приемной комиссии (аудитория 3316).

Для тех абитуриентов и их родителей, которые еще точно не определились с выбором специальности или хотят более подробно узнать об особенностях профилей и направлений обучения, работает Зал консультаций. Он находится этажом ниже (аудитория 3216). Обращение в зал консультаций значительно ускоряет процесс обработки документов в Приемной комиссии, так как у поступающего не остается вопросов по существу обучения.

После подачи документов вам выдают расписку с данными для входа в личный кабинет на сайте университета. Здесь вы можете увидеть всю информацию о своем поступлении, место в рейтинге и учебные планы специальностей.

Самыми популярными вопросами остаются вопросы об общежитии и военной кафедре.

«Общежитие предоставляется всем студентам очной и очно-заочной форм обучения, кто проживает на расстоянии более 50 километров от вуза. Всего у университета 8 комфортабельных общежитий, все они расположены относительно недалеко от главных учебных корпусов. При подаче документов не забывайте указывать о необходимости предоставления общежития. Заселение происходит в конце августа, в личном кабинете вся необходимая информация появляется в ордере на заселение.

Что касается военной кафедры. Она тоже есть, обучение



## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вы хотите опубликовать интересный материал о прошедших событиях на кафедрах или в институтах, если вы знаете преподавателя или сотрудника университета с большими достижениями/интересным опытом, или вы и есть тот самый человек, который может стать героем наших рубрик, пожалуйста, присылайте информацию на электронную почту редакции [gazeta@miit.ru](mailto:gazeta@miit.ru) с пометкой «Материал в ИТ».

начинается с 3-го курса. В конце 2-го курса проходит отбор по результатам обучения и по состоянию здоровья. Обучение ведется по 3-м военным специальностям», – отмечает Максим Бегичев.

Если у вас остались вопросы, сотрудники Приемной комиссии с удовольствием проконсультируют вас по телефону, электронной почте или ответят на ваш вопрос в официальной группе ВКонтакте.

Ксения **ПОПОВА**

**Телефон:** 8 (495) 684-24-10

**E-mail:** [pk\\_miit@mail.ru](mailto:pk_miit@mail.ru)

**VK:** <https://vk.com/pkmiit>

**Время работы**

**приемной комиссии:**

будние дни с 09.30-16.30,  
суббота с 09.30-14.30

